

Sicurezza stradale sul lavoro

Una responsabilità condivisa

20 Novembre 2015, Bologna

Antonio Avenoso,

Direttore Esecutivo

Consiglio Europeo per la Sicurezza dei Trasporti



I membri di ETSC





Monitoraggio delle politiche sui trasporti a livello europeo e nazionale



25,964

morti sulle strade
dell'Unione Europea nel
2014

203,500*

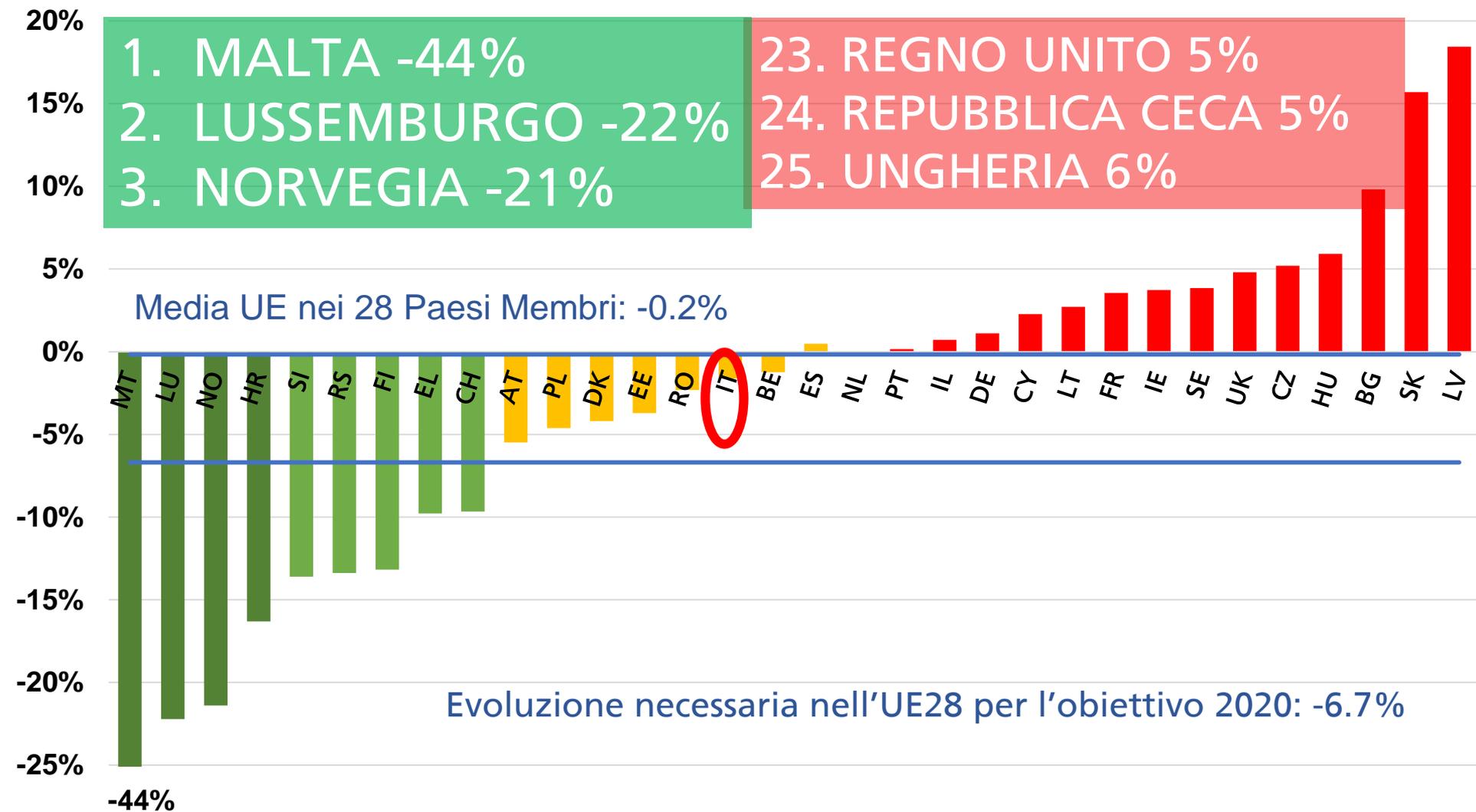
feriti gravi

**Dati della polizia in 23 Stati membri*



European Transport Safety Council

Variazione percentuale 2013-14



La sicurezza stradale sul lavoro nell'UE

- **Sei** infortuni mortali in ambito lavorativo **su 10** avvengono sulla strada (Eurogip)
- **40%** di tutti gli incidenti stradali coinvolgono persone che si spostano per lavoro e nel tragitto casa-lavoro (ORSA)

IL PROGETTO PRAISE



Promozione della
sicurezza stradale in
ambito lavorativo



European Transport Safety Council



FUNDACIÓN MAPFRE



Deutscher
Verkehrssicherheitsrat e.V.

BIVV-IBSR



Dräger Foundation



European
Commission

Perché la sicurezza stradale sul lavoro deve essere una priorità



Motivi etici

Valutazioni
legali

Ragioni
economiche

Il punto di partenza: la valutazione del rischio

“Un processo pianificato e sistematico di identificazione, valutazione, monitoraggio e controllo dei rischi crea valore aggiunto all’impresa”

Capire la natura del rischio

Elenco di tutte le cause degli incidenti (velocità, alcol, sistemi di ritenuta, sonnolenza) e perchè si verificano.

I tre killer sulle strade rimangono:

☠ **Eccesso di velocità**

Più di **2.200** morti potrebbero essere evitate ogni anno se la velocità media fosse ridotta di "solo" **1km/h** su tutte le strade europee.



☠ **Guida in stato di ebbrezza**

Almeno **7.500** morti potrebbero essere evitate se tutti i conducenti coinvolti in un incidente in stato di ebbrezza fossero sobri.

☠ **Non utilizzo delle cinture di sicurezza**

Circa **12.400** automobilisti sono sopravvissuti ad incidenti gravi nel 2009 grazie all'utilizzo della cintura di sicurezza

Trasporto professionale: sonnolenza

- **Sonnolenza** fattore rilevante nel **20%** degli incidenti del trasporto commerciale - ETSC
- **Sonnolenza/stanchezza** **causa principale** nel **6% degli incidenti**, **37%** dei quali mortali - ETAC
- I camionisti ne subiscono le conseguenze più spesso degli automobilisti: **23%** hanno dichiarato di essersi addormentati al volante (**10%** degli automobilisti) - SWOV

Distrazione alla guida

- L'uso di cellulari alla guida è causa di distrazione per i conducenti– inclusi i kit vivavoce e l'uso sempre più diffuso dei social
- Giovani conducenti più coinvolti
- Circa l'80% degli incidenti e il 65% dei quasi-incidente sono causati dalla distrazione del conducente pochi istanti prima che un pericolo si manifesti
- La disattenzione alla guida contribuisce al 93% degli scontri frontali tra veicoli



Lotta alla distrazione alla guida

- Politica chiara contro l'uso di cellulari (incluso kit vivavoce)
- Anche su veicoli private per chiamate di lavoro
- Comunicazione, formazione e gratificazioni
- Divieto preso in considerazione nella gestione e nel calcolo dei tempi di guida



EU – la sicurezza “di serie” sui veicoli europei

- **Appalti pubblici:** modificare la Direttiva europea sugli appalti in modo da includere la sicurezza stradale
- **Velocità:** obbligatorietà dell'ISA (adattamento automatico della velocità su tutti i veicoli)
- **Blocco motore (alcol interlock):** per tutti i veicoli commerciali e del trasporto pubblico
- **Avvisatori del mancato utilizzo delle cinture:** “seat belt reminders”



Swedish Transport Administration

Veicoli noleggiati per meno di 6 mesi:

- Cinque stelle Euro NCAP;
- Avviso cinture di sicurezza non allacciate su sedili anteriori secondo i criteri Euro NCAP;
- Controllo Elettronico della Stabilità (ESP);

Ulteriori requisiti per veicoli noleggiati per più di 6 mesi:

- Dispositivi blocca-motore (Alcol Interlock)
- Sistema intelligente di adattamento della velocità (ISA)

Requisiti minimi per l'uso delle flotte esterne:

- Quattro stelle Euro NCAP
- Avviso cinture di sicurezza non allacciate su sedili anteriori secondo i criteri Euro NCAP;
- Controllo Elettronico della Stabilità (ESP)

EFFETTO DOMINO

ISA: adattamento automatico della velocità

- Riduzione del **18%** degli incidenti mortali per i sistemi "advisory"
- Riduzione del **37%** degli incidenti mortali per i sistemi più avanzati



KTL – PMI Irlandese nel settore delle TLC

- Tutti i veicoli Ford Transit sono equipaggiati di limitatori di velocità
- Un software di gestione flotta esamina la velocità, le ore e chilometri percorsi, i tempi di riposo e i consumi.
- Il sistema trasmette informazioni in tempo reale/quotidiane/settimanali sulle distanze percorse, ore totali di viaggio e infrazioni per eccesso di velocità.



KTL – Risultati

- Riduzione dei premi assicurativi
- Riduzione del consumo di carburante
- Minor deprezzamento dei veicoli
- Riduzione dell'assenteismo
- Riduzione spese mediche a carico dell'azienda
- Maggiore efficienza
- Aumento del volume d'affari

ALCOL INTERLOCK

- Sempre più diffuso in Europa nei programmi di riabilitazione dei recidivi
- Obbligatorio sugli scuolabus in Francia e Finlandia.
- Almeno 100.000 dispositivi in Svezia (certificazione di qualità)

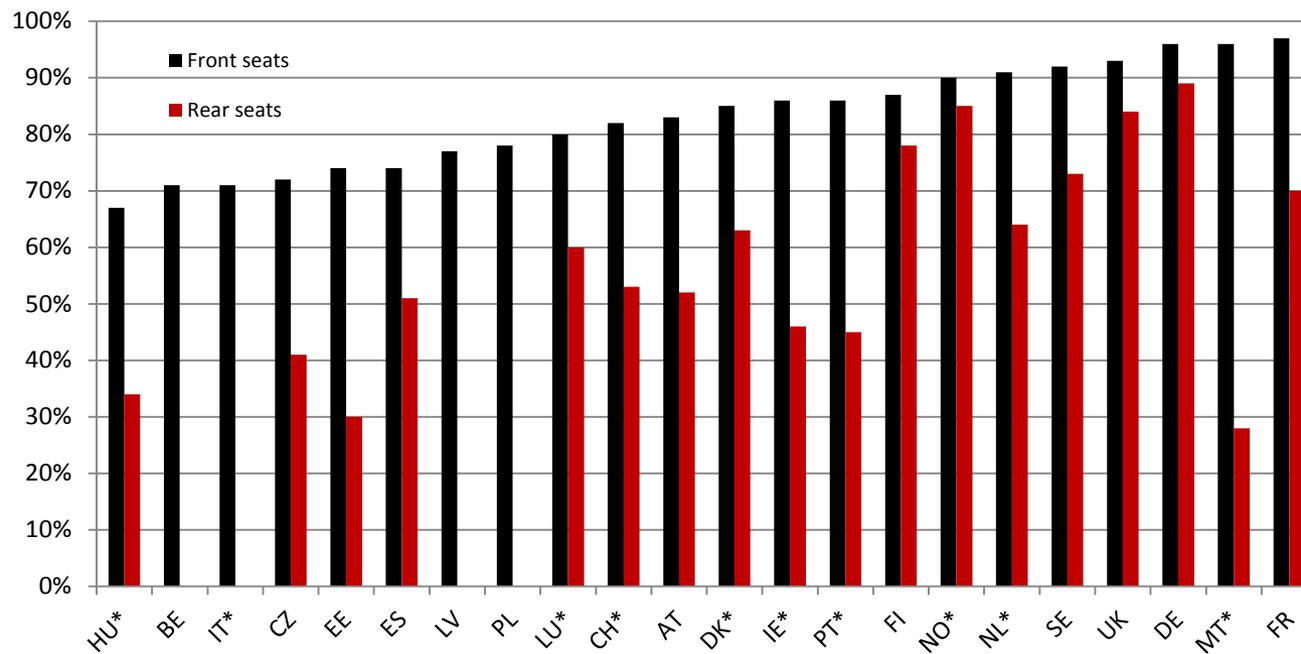


Arriva Denmark (trasporto pubblico)

- 600 veicoli su 1.200 equipaggiati
- Agli autisti sono assegnati diversi autobus durante la giornata di lavoro (spesso 2-6 al giorno), senza quindi che sappiano se l'interlock sia presente o meno a bordo
- Controlli alcolemici aleatori sui dipendenti dell'azienda, inclusa la direzione.
- 1089 test (2 positivi)



SEAT BELT REMINDERS



Attualmente obbligatori solo per il conducente

Potrebbero salvare 900 vite all'anno



Livello nazionale

- **Influenzare il mercato:** sicurezza stradale come requisito negli appalti pubblici
- **Informazione:** sostegno alle imprese nell'identificazione dei rischi e nella ricerca di soluzioni
- **Incentivi finanziari e fiscali:** per le imprese che investono sulla sicurezza stradale
- **Promozione della norma ISO 39001**



Le imprese

- **Effettuare una valutazione rischi e elaborare un piano di azione per la sicurezza stradale**
- **Le tecnologie a bordo dei veicoli fanno parte della soluzione**

- **Acquistare veicoli sicuri**
- **Coinvolgere i propri dipendenti**
- **Lavorare con terzi : scegliere imprese con stessa visione, convincere le case costruttrici**

Nestlé

I costi assicurativi legati agli incidenti della flotta europea (dati 2006) potrebbero essere coperti dall'aumento delle vendite di KitKat



235 milioni di KitKat

Per saperne di piu'

www.etsc.eu/praise



@etsc_eu

