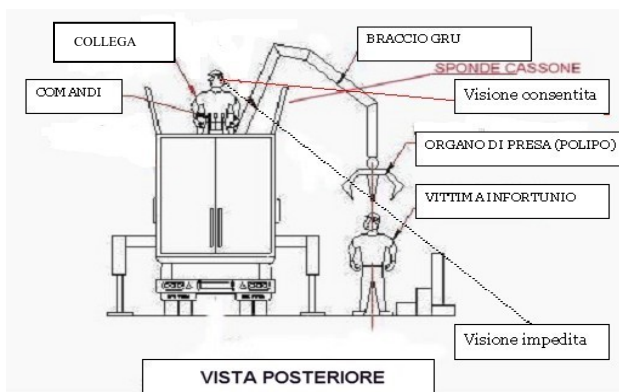


## Nella morsa del ragno!

rif. ATS Db inf. n.° 91 / Rev. n 5



**Tipo di Infortunio:** Contatto con organi lavoratori in movimento di un macchinario /  
Schiacciamento del cranio con pinza del ragno

**Lavorazione:** Trasporto rifiuti / Recupero e smaltimento rifiuti ferrosi

### Descrizione infortunio:

#### Contesto:

L'infortunato insieme al datore di lavoro stava eseguendo il recupero, da terra, di materiale ferroso (*paletti di ferro, rete metallica ecc.*), situato lungo la carreggiata per la realizzazione della 4<sup>a</sup> corsia autostradale. L'operazione da effettuare era quella di caricare tale materiale nel cassone della motrice mediante l'utilizzo di un braccio idraulico/oleodinamico montato sull'automezzo, alla cui estremità era collegato un organo di presa (pinza) a funzionamento idraulico, chiamato "ragno", ovvero "polipo". Il lavoratore, da terra, aveva il compito di indicare al datore di lavoro, seduto ai comandi del "ragno" idraulico, la posizione delle barre di ferro da raccogliere.

#### Dinamica incidente:

Durante una delle operazioni di carico il "ragno" idraulico, invece di afferrare gli scarti ferrosi, aveva improvvisamente stretto il capo del lavoratore che verosimilmente decedeva sul colpo per la consistente pressione esercitata.

#### Contatto:

Tra gli organi di presa del "ragno" ed il cranio del lavoratore.

### Esito trauma:

- Decesso per schiacciamento della teca cranica



## Perché è avvenuto l'infortunio?

### Determinanti dell'evento:

- L'infortunato si trovava nel raggio di azione del braccio e del ragno;
- il datore di lavoro al posto di comando del "Ragno idraulico" ha azionato la chiusura della pinza senza avere visibilità della zona operativa;
- l'altezza delle pareti laterali del cassone ostacolava la visibilità dell'area adiacente al mezzo durante le operazioni di movimentazione del materiale dalla postazione di comando esterna;
- la comunicazione tra datore di lavoro e lavoratore era disturbata dalla rumorosità dovuta al traffico veicolare dell'autostrada limitrofa.

### Criticità organizzative alla base dell'evento:

- Carente formazione dell'operatore;
- mancata valutazione del rischio specifico.

## Come prevenire:

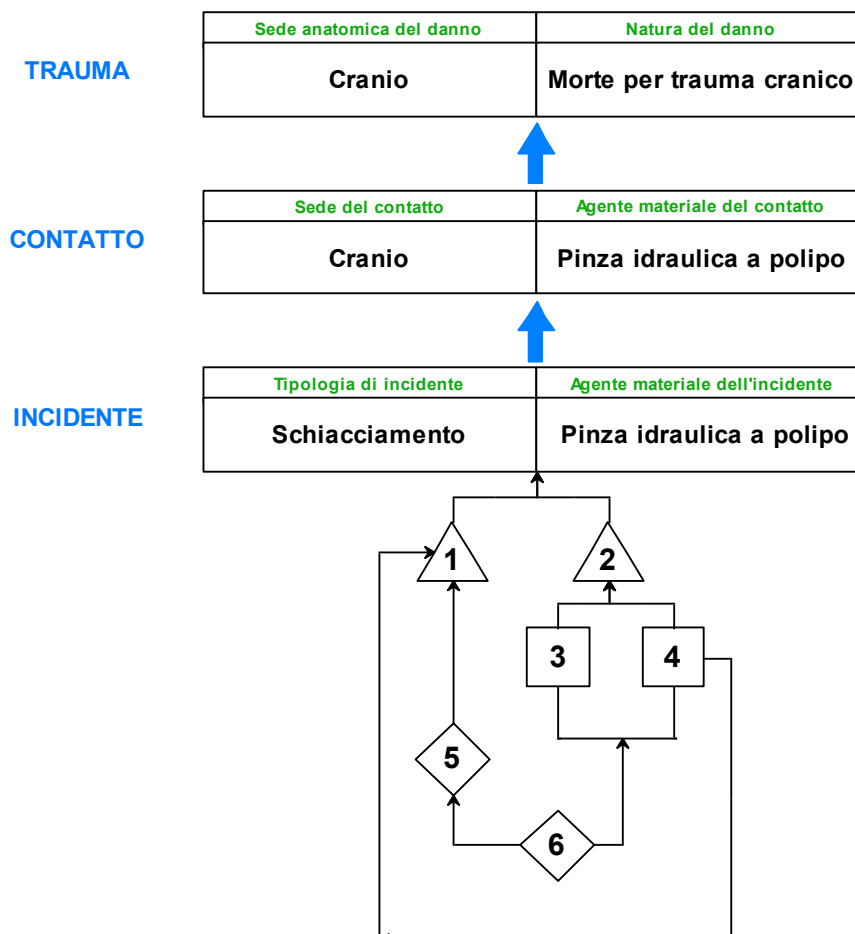
- Elaborazione e applicazione di procedure idonee per il corretto posizionamento degli operatori rispetto agli organi in movimento delle attrezzature e dei mezzi con il divieto della presenza di persone nel raggio d'azione della macchina;
- formazione adeguata e specifica dei lavoratori;
- delimitazione della zona di lavoro;
- preavviso circa l'inizio delle manovre con apposita segnalazione acustica e visiva e vigilanza, da posizione distante di sicurezza, affinché l'area di lavoro rimanga libera;
- prediligere l'utilizzo di mezzi dotati di sponde mobili e grigliate del cassone che migliorano la visibilità dell'area limitrofa al mezzo durante la movimentazione del materiale dalla postazione di manovra esterna (*sedile con comandi esterno alla cabina*).



## Per chi vuol approfondire: (link utili attivi al 2020)

- Ricerca generica su un motore di ricerca con queste parole o frase chiave: **sicurezza apparecchi di sollevamento mobili**
- Ricerca specifica su questo Link <https://www.inail.it/cs/internet/docs/alg-pubbl-apparecchi-sollevamento-mobili.pdf>
- Per il modello di analisi adottato dal Sistema di Sorveglianza nazionale degli infortuni mortali e gravi, al quale contribuiscono le REGIONI e l'INAIL, si veda link: [https://appsricercascientifica.inail.it/getinf/informo/home\\_informo.asp](https://appsricercascientifica.inail.it/getinf/informo/home_informo.asp)

## Rappresentazione Grafica dell'Infortunio



### Legenda:

n°	Fattori di Rischio:	Descrizione:
<b>Determinanti dell'evento:</b>		
1	<b>A.I.</b> (Attività Infortunato)	L'infortunato si trovava nel raggio di azione del ragno
2	<b>A.T.</b> (Attività di Terzi)	Il datore di lavoro al posto di comando del "Ragno idraulico" ha azionato la chiusura della pinza senza avere visibilità della zona operativa
3	<b>U.M.I.</b> (Utensili, Macchine, Impianti)	L'altezza delle pareti laterali del cassone ostacolava la visibilità dell'area adiacente al mezzo
4	<b>AMB.</b> (Ambiente)	Eccessiva rumorosità di fondo dovuta al traffico veicolare che disturbava la comunicazione tra datore di lavoro e lavoratore
<b>Criticità organizzative alla base dell'evento:</b>		
5	<b>Datore di Lavoro</b>	<b>Formazione:</b> Carente formazione dell'operatore
6		<b>Valutazione dei Rischi:</b> Mancata valutazione del rischio specifico