

Campagna informativa
“Impariamo dagli errori”

Raccontiamo alcune storie di infortuni
perché non ne accadano più di uguali

Sistema Socio Sanitario



Regione
Lombardia

ATS Brianza



Meglio bloccare il carico

rif. ATS Db inf. n.° 45 / 2014 / Rev.n° 5



Nota: Frame sfuocati perché estratti dal video della telecamera di sorveglianza del piazzale

Tipo di Infortunio: Caduta dall'alto di gravi / Bancate dalla sponda del camion

Lavorazione: Servizi / Autotrasporti

Descrizione infortunio:

Contesto: Un autotrasportatore doveva scaricare della merce presso il piazzale di una ditta.

Dinamica incidente: All'apertura della sponda del camion, questa, non più trattenuta dal dispositivo di blocco e spinta dalla pressione del carico, si apriva in modo inaspettato e violento, colpendo l'autotrasportatore al volto e facendolo cadere a terra.

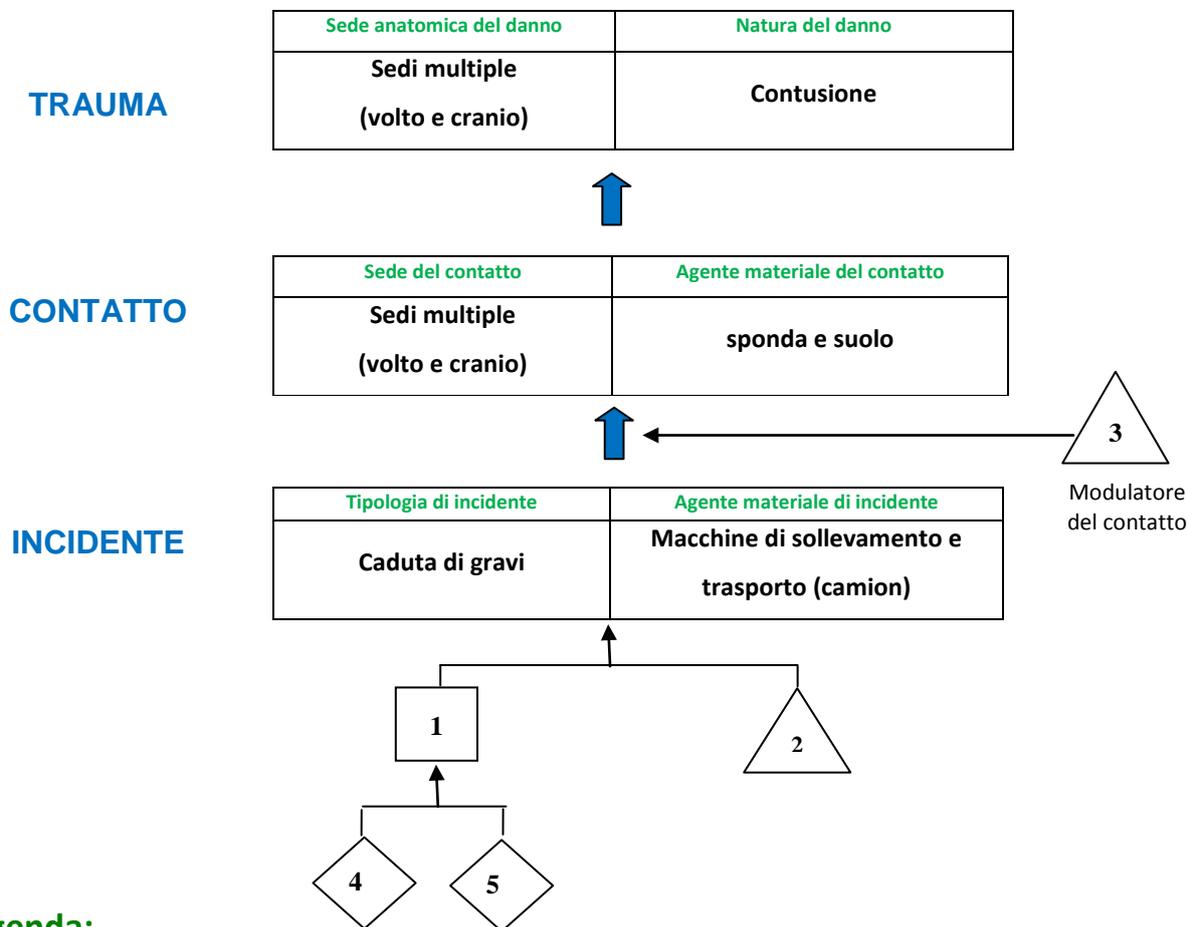
Contatto: Primo contatto tra la sponda ed il volto e successivo contatto tra il capo ed il terreno.

Esito trauma:

- Politrauma con trauma cranico commotivo e trauma cervicale con sofferenza midollare SCIWORET (**Nota:** SCIWORET = *riconoscimento di lesioni del midollo spinale senza evidenza di alterazioni radiologiche, che si verificano spesso nella parte cervicale*)
- **167 giorni** complessivi di infortunio
- Postumi permanenti, con **8 gradi** percentuali INAIL di invalidità



Rappresentazione Grafica dell'Infortunio



Legenda:

n°	Fattori di Rischio:	Descrizione:
Determinanti dell'evento:		
1	MAT (Materiali)	Il carico si era spostato durante il tragitto ed aveva assunto una posizione instabile che premeva sulla sponda del camion.
2	A.I. (Attività Infortunato)	Mancato controllo del carico all'arrivo, prima di aprire le sponde del camion.
Modulatore del contatto:		
3	A.I. (Attività Infortunato)	Si trovava frontalmente alla zona di apertura della sponda del camion.
Criticità organizzative alla base dell'evento:		
4	Preposto	Vigilanza: scorretto posizionamento e bloccaggio del carico alla partenza.
5	Autotrasportatore	Procedure: mancato controllo alla partenza del corretto stoccaggio e bloccaggio della merce.