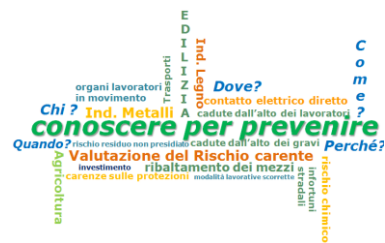


**Campagna informativa
"Impariamo dagli errori"**

**Raccontiamo alcune storie di infortuni
perché non ne accadano più di uguali**

Sistema Socio Sanitario
**Regione
Lombardia**
ATS Brianza



Niente Luce nel tunnel

rif. ATS Db Inf. n°170 / 2014 / Rev.n°03



Tipo di infortunio: Investimento con carrello elevatore

Lavorazione: Fabbricazione materie plastiche / Movimentazione merci e transito persone

Descrizione infortunio:

Contesto:

Azienda con reparti produttivi separati tra loro da tunnel telonati, utilizzati come passaggio sia dei mezzi che dei pedoni, e i cui lati venivano impiegati per lo stoccaggio di materiali.

Dinamica incidente:

L'infortunato, mentre si recava dallo spogliatoio alla sua postazione di lavoro (reparto di lucidatura) passando dagli ingressi laterali, veniva investito da un carrello elevatore che, durante le operazioni di movimentazione delle casse di materiale in lavorazione, eseguiva una manovra di retromarcia.

Contatto:

Parte posteriore del carrello e arto superiore-torace-gamba destra.

Esito trauma:

- Trauma dell'arto superiore destro e piede destro
- Giorni complessivi di infortunio: 12 giorni
- Postumi permanenti: nessuno

*Campagna informativa
"Impariamo dagli errori"*

*Raccontiamo alcune storie di infortuni
perché non ne accadano più di uguali*

Sistema Socio Sanitario
 Regione
Lombardia
ATS Brianza

Ind. Leg. Dove? Contatto elettrico diretto
Ind. Metall. A cadute dall'alto dei lavoratori
Chi? Ind. Metall. A chi? Ind. Metall. A chi? Ind. Metall. A chi?
Quando? Valutazione del Rischio carente Perché?
Investimento ribaltamento dei mezzi e infortuni
Carenze sulle protezioni modalità lavorative scorte e infortuni
Fianco clinico infortuni

Perché è avvenuto l'infortunio?

Determinanti dell'evento:

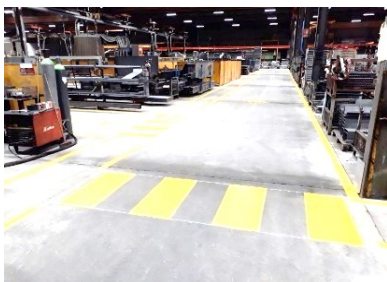
- L'infortunato usciva dallo spogliatoio per recarsi nel reparto lucidatura, attraversando l'area promiscua dove transitavano anche i carrelli elevatori;
- Il carrellista, in retromarcia, non si accertava dell'assenza di persone e non vedeva il collega;
- La visibilità del tunnel era limitata dal materiale stoccato che impediva al carrellista di avere una buona visuale dell'attraversamento dei pedoni;
- Assenza dello specchio retrovisore, in quanto rotto.

Criticità organizzative alla base dell'evento:

- Assenza di segnaletica orizzontale per i passaggi pedonali;
- Carente valutazione dei rischi connessi alla viabilità dei mezzi, delle persone e dello stoccaggio dei materiali (aree promiscue non disciplinate e stoccaggi fuori dalle delimitazioni previste, insufficienti per la quantità di materiale);
- Mancata segnalazione alla manutenzione da parte del carrellista dell'assenza dello specchietto retrovisore;
- Mancata vigilanza da parte di un responsabile (preposto) sullo stoccaggio sempre fuori dai limiti di quanto previsto per le delimitazioni a terra;
- Manutenzione carente sul carrello, in quanto lo stesso era sprovvisto di specchietto retrovisore.

Come prevenire:

- Effettuare una corretta Valutazione dei Rischi, che includa un piano di viabilità aziendale e individuare procedure per la corretta movimentazione e stoccaggio delle merci, coerente con le esigenze del magazzino;
- Applicare idonea segnaletica orizzontale e verticale per percorsi diversificati di pedoni e carrelli, prevedendo aree di attraversamento sicure;
- Verificare la possibilità di installare sensori di rilevazione movimento sui carrelli in uso;
- Non depositare merce al di fuori delle delimitazioni previste;
- Organizzare il sistema di manutenzione dei carrelli elevatori, implementando anche un sistema di check list di controllo da parte del carrellista, prima della presa in carico del mezzo, e l'eventuale segnalazione alla manutenzione/preposto in caso di anomalie;
- Informare i lavoratori sulle procedure adottate relativamente alla viabilità dei luoghi e sul corretto stoccaggio dei materiali.



Scheda n°142

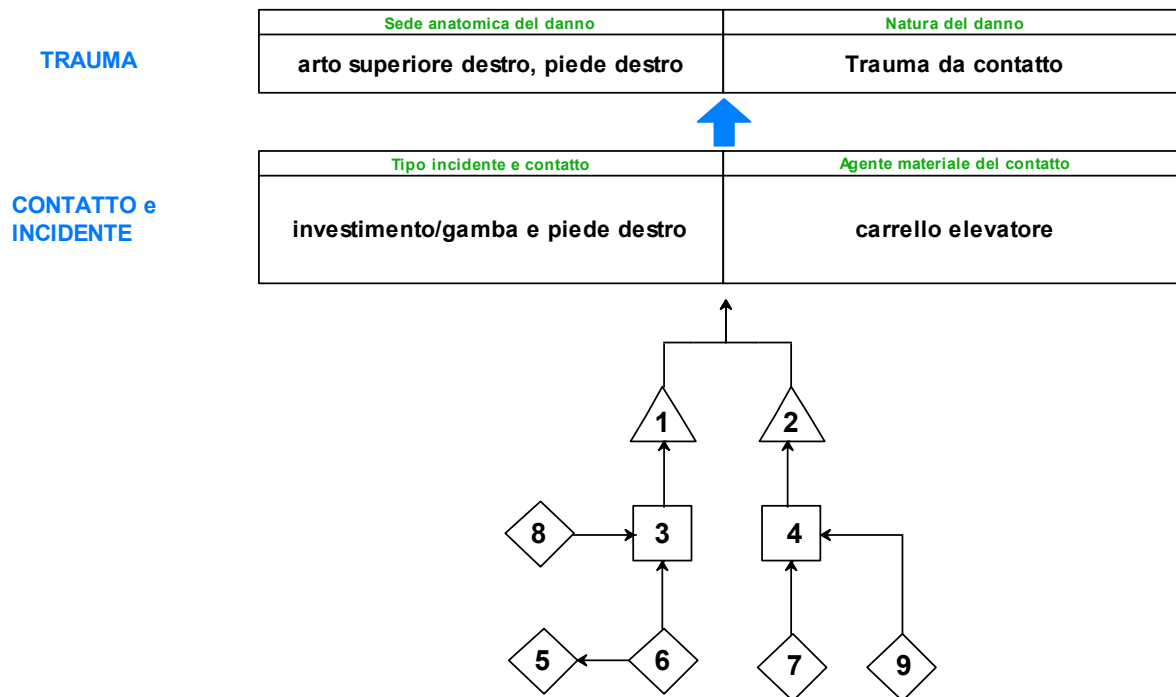
Campagna Informativa "Impariamo dagli errori" ideata dal Dott. Marco Canesi e Coordinata dal Tecnico della Prevenzione Sergio Bertinelli ATS Brianza - Editing a cura del T.d.P. Dott.ssa Alessandra Longo ATS Brianza — Web Master Roberto Furlani — Inchiesta Infortunio del T.d.P. Bertinelli — Scheda sviluppata dai T.d.P. Mandelli — Labalestra ATS Brianza

*Campagna informativa
"Impariamo dagli errori"*

*Raccontiamo alcune storie di infortuni
perché non ne accadano più di uguali*



Rappresentazione Grafica dell'Infortunio



Legenda:

n°	Fattori di Rischio:	Descrizione:
Determinanti dell'evento:		
1	A.I. (Attività infortunato)	L'infortunato usciva dallo spogliatoio per recarsi nel reparto lucidatura, attraversando l'area promiscua (zona traffico, zona stoccaggio) dove transitavano anche i carrelli elevatori
2	A.T. (Attività di terzi)	Il carrellista, in retromarcia, non vedeva il collega investendolo
3	AMB (Ambiente)	La visibilità del tunnel era vincolata dal materiale stoccato che impediva al carrellista di avere una buona visuale dei pedoni che stavano per attraversare
4	U.M.I. (Utensili, macchine, impianti)	Assenza dello specchio retrovisore
Criticità organizzative alla base dell'evento:		
5	Datore di lavoro	Procedure: mancanza segnaletica orizzontale, mancata previsione di un passaggio pedonale preferenziale, delimitazione pedoni-carrelli e corretta gestione sulla circolazione, sullo stoccaggio e sulla manutenzione periodica
6		Valutazione dei rischi: carente valutazione dei rischi connessi alla viabilità dei mezzi, delle persone e degli stoccaggi
7		Formazione: mancata segnalazione del carrellista della mancanza dello specchietto retrovisore alla manutenzione
8	Preposto	Vigilanza: mancata vigilanza sullo stoccaggio improprio delle merci
9	Datore di lavoro	Manutenzione: Manutenzione carente sul carrello, in quanto lo stesso era sprovvisto di specchietto retrovisore

Scheda n°142

Campagna Informativa "Impariamo dagli errori" ideata dal Dott. Marco Canesi e Coordinata dal Tecnico della Prevenzione Sergio Bertinelli ATS Brianza - Editing a cura del T.d.P. Dott.ssa Alessandra Longo ATS Brianza — Web Master Roberto Furlani — Inchiesta Infortunio del T.d.P. Bertinelli — Scheda sviluppata dai T.d.P. Mandelli — Labalestra ATS Brianza

*Campagna informativa
“Impariamo dagli errori”*

*Raccontiamo alcune storie di infortuni
perché non ne accadano più di uguali*

Sistema Socio Sanitario
 Regione
Lombardia
ATS Brianza



Per chi vuol approfondire: *(link utili attivi al 2024)*

- Ricerca generica su un motore di ricerca con queste parole o frase chiave: **vie di circolazione sicurezza sul lavoro; sicurezza carrelli elevatori.**

Ricerca specifica su questo Link:

- [Illuminazione e demarcazione delle vie aziendali | Circolazione \(suva.ch\)](#)
- [L'importanza di una viabilità sicura in azienda -... \(puntosicuro.it\)](#)
- <https://www.ats-brianza.it/it/approfondimenti-sui-rischi-lavorativi-specifici-piani-mirati-di-prevenzione-faq-e-informazioni/23-master-category/cat-servizio-imprese/2252-p-m-p-carrelli-elevatori-e-viabilita-sicura-in-azienda.html>
- Per il modello di analisi adottato dal Sistema di Sorveglianza nazionale degli infortuni mortali e gravi, al quale contribuiscono le REGIONI e l'INAIL, si veda link:
https://appsricercascientifica.inail.it/getinf/informo/home_informo.asp