



*Campagna informativa  
"Impariamo dagli errori"*

*Raccontiamo alcune storie di infortuni  
perché non ne accadano più di uguali*

Sistema Socio Sanitario  
 Regione  
Lombardia  
ATS Brianza

Ind. Leg. Dove? Contatto elettrico diretto  
Ind. Metall. A cadute dall'alto dei lavoratori  
Chi? Ind. Metall. A chi? Ind. Metall. A chi? Ind. Metall. A chi?  
Quando? Valutazione del Rischio carente Perché?  
Carenze sulle protezioni ribaltamento dei mezzi e  
Investimento infortuni  
Fianchi clinico  
E D I L I N I  
organi lavoratori in movimento  
Trasporti  
rischio residuo non presidiati  
Cadute dall'alto dei gravi  
infortuni  
stradali  
modalità lavorative scorrette  
Fianchi clinico

## Perché è avvenuto l'infortunio?

### Determinanti dell'evento:

- L'infortunato usciva dallo spogliatoio per recarsi nel reparto lucidatura, attraversando l'area promiscua dove transitavano anche i carrelli elevatori;
- Il carrellista, in retromarcia, non si accertava dell'assenza di persone e non vedeva il collega;
- La visibilità del tunnel era limitata dal materiale stoccato che impediva al carrellista di avere una buona visuale dell'attraversamento dei pedoni;
- Assenza dello specchio retrovisore, in quanto rotto.

### Criticità organizzative alla base dell'evento:

- Assenza di segnaletica orizzontale per i passaggi pedonali;
- Carente valutazione dei rischi connessi alla viabilità dei mezzi, delle persone e dello stoccaggio dei materiali (aree promiscue non disciplinate e stoccaggi fuori dalle delimitazioni previste, insufficienti per la quantità di materiale);
- Mancata segnalazione alla manutenzione da parte del carrellista dell'assenza dello specchietto retrovisore;
- Mancata vigilanza da parte di un responsabile (preposto) sullo stoccaggio sempre fuori dai limiti di quanto previsto per le delimitazioni a terra;
- Manutenzione carente sul carrello, in quanto lo stesso era sprovvisto di specchietto retrovisore.

## Come prevenire:

- Effettuare una corretta Valutazione dei Rischi, che includa un piano di viabilità aziendale e individuare procedure per la corretta movimentazione e stoccaggio delle merci, coerente con le esigenze del magazzino;
- Applicare idonea segnaletica orizzontale e verticale per percorsi diversificati di pedoni e carrelli, prevedendo aree di attraversamento sicure;
- Verificare la possibilità di installare sensori di rilevazione movimento sui carrelli in uso;
- Non depositare merce al di fuori delle delimitazioni previste;
- Organizzare il sistema di manutenzione dei carrelli elevatori, implementando anche un sistema di check list di controllo da parte del carrellista, prima della presa in carico del mezzo, e l'eventuale segnalazione alla manutenzione/preposto in caso di anomalie;
- Informare i lavoratori sulle procedure adottate relativamente alla viabilità dei luoghi e sul corretto stoccaggio dei materiali.



Scheda n°142

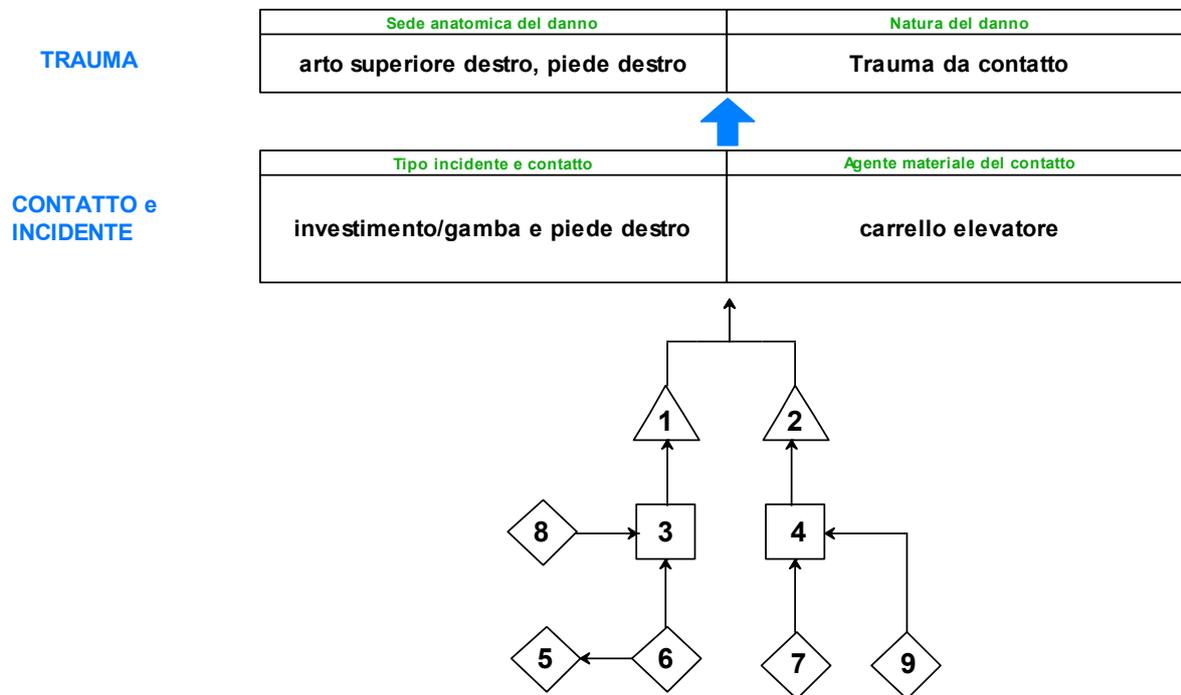
Campagna Informativa "Impariamo dagli errori" ideata dal Dott. Marco Canesi e Coordinata dal Tecnico della Prevenzione Sergio Bertinelli ATS Brianza - Editing a cura del T.d.P. Dott.ssa Alessandra Longo ATS Brianza — Web Master Roberto Furlani — Inchiesta Infortunio del T.d.P. Bertinelli — Scheda sviluppata dai T.d.P. Mandelli — Labalestra ATS Brianza

*Campagna informativa  
"Impariamo dagli errori"*

*Raccontiamo alcune storie di infortuni  
perché non ne accadano più di uguali*



## Rappresentazione Grafica dell'Infortunio



### Legenda:

n°	Fattori di Rischio:	Descrizione:
<b>Determinanti dell'evento:</b>		
1	<b>A.I. (Attività infortunato)</b>	L'infortunato usciva dallo spogliatoio per recarsi nel reparto lucidatura, attraversando l'area promiscua (zona traffico, zona stoccaggio) dove transitavano anche i carrelli elevatori
2	<b>A.T. (Attività di terzi)</b>	Il carrellista, in retromarcia, non vedeva il collega investendolo
3	<b>AMB (Ambiente)</b>	La visibilità del tunnel era vincolata dal materiale stoccato che impediva al carrellista di avere una buona visuale dei pedoni che stavano per attraversare
4	<b>U.M.I. (Utensili, macchine, impianti)</b>	Assenza dello specchio retrovisore
<b>Criticità organizzative alla base dell'evento:</b>		
5	<b>Datore di lavoro</b>	<b>Procedure:</b> mancanza segnaletica orizzontale, mancata previsione di un passaggio pedonale preferenziale, delimitazione pedoni-carrelli e corretta gestione sulla circolazione, sullo stoccaggio e sulla manutenzione periodica
6		<b>Valutazione dei rischi:</b> carente valutazione dei rischi connessi alla viabilità dei mezzi, delle persone e degli stoccaggi
7		<b>Formazione:</b> mancata segnalazione del carrellista della mancanza dello specchietto retrovisore alla manutenzione
8	<b>Preposto</b>	<b>Vigilanza:</b> mancata vigilanza sullo stoccaggio improprio delle merci
9	<b>Datore di lavoro</b>	<b>Manutenzione:</b> Manutenzione carente sul carrello, in quanto lo stesso era sprovvisto di specchietto retrovisore

Scheda n°142

Campagna Informativa "Impariamo dagli errori" ideata dal Dott. Marco Canesi e Coordinata dal Tecnico della Prevenzione Sergio Bertinelli ATS Brianza - Editing a cura del T.d.P. Dott.ssa Alessandra Longo ATS Brianza — Web Master Roberto Furlani — Inchiesta Infortunio del T.d.P. Bertinelli — Scheda sviluppata dai T.d.P. Mandelli — Labalestra ATS Brianza

*Campagna informativa  
“Impariamo dagli errori”*

*Raccontiamo alcune storie di infortuni  
perché non ne accadano più di uguali*

Sistema Socio Sanitario  
 Regione  
Lombardia  
ATS Brianza



**Per chi vuol approfondire:** *(link utili attivi al 2024)*

- Ricerca generica su un motore di ricerca con queste parole o frase chiave: **vie di circolazione sicurezza sul lavoro; sicurezza carrelli elevatori.**

Ricerca specifica su questo Link:

- [Illuminazione e demarcazione delle vie aziendali | Circolazione \(suva.ch\)](#)
- [L'importanza di una viabilità sicura in azienda -... \(puntosicuro.it\)](#)
- <https://www.ats-brianza.it/it/approfondimenti-sui-rischi-lavorativi-specifici-piani-mirati-di-prevenzione-faq-e-informazioni/23-master-category/cat-servizio-imprese/2252-p-m-p-carrelli-elevatori-e-viabilita-sicura-in-azienda.html>
- Per il modello di analisi adottato dal Sistema di Sorveglianza nazionale degli infortuni mortali e gravi, al quale contribuiscono le REGIONI e l'INAIL, si veda link:  
[https://appsricercascientifica.inail.it/getinf/informo/home\\_informo.asp](https://appsricercascientifica.inail.it/getinf/informo/home_informo.asp)