

*Campagna informativa*  
**“Impariamo dagli  
errori”**

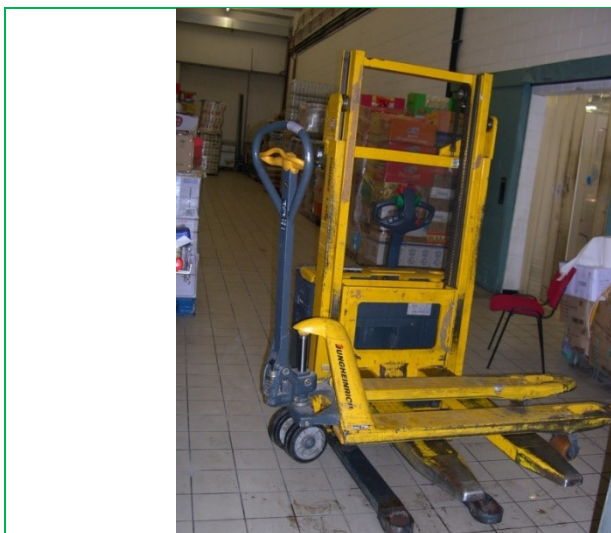
*Raccontiamo alcune storie di infortuni  
perché non ne accadano più di uguali*

Sistema Socio Sanitario  
 **Regione  
Lombardia**  
**ATS Brianza**



## **Prestamelo un secondo ....**

rif. ATS Db Inf. n°169 / 2001 / Rev.n°04



**Tipo di infortunio:** caduta di materiale dall'alto

**Lavorazione:** carico e scarico merci

### **Descrizione infortunio**

**Contesto:**

Scarico di materiale da un furgone.

L'infortunata, addetta alle vendite e al magazzino di un supermercato, ha concesso in uso il transpallet elettrico ed il transapallet manuale all'autotrasportatore che aveva un furgone con la sponda di scarico a ribalta che non scendeva a terra.

**Dinamica incidente:**

Il transpallet manuale appoggiato sopra le forche del transpallet elettrico, durante il sollevamento è caduto ed ha colpito alla testa l'infortunata

**Contatto:**

Attrezzatura/testa

### **Esito trauma:**

- Trauma cranico, colpo di frusta cervicale
- 7 iniziali per 20 giorni complessivi di infortunio
- Postumi permanenti: nessuno

## Perché è avvenuto l'infortunio?

### Determinanti dell'evento:

- Il transpallet manuale era in posizione instabile e non era vincolato in nessun modo alle forche del transpallet elettrico più grande che lo stava sollevando;
- L'autista ha utilizzato in modo improprio le attrezzature: aveva pensato di sollevare sul pianale il transpallet piccolo con il transpallet elettrico più grande al fine di movimentare il carico per poi portarlo a terra;
- L'infortunata ha fornito i due transpallet all'autista (a seguito della sua richiesta in quanto non aveva i mezzi per scaricare in proprio il mezzo);
- La sponda idraulica del camion, normalmente utilizzata per caricare e scaricare, era fuori uso e sul pianale del camion non erano disponibili altre attrezzature per spostare il carico.

### Modulatori:

- L'infortunata si posizionava a terra in prossimità del carico (transpallet) mentre veniva sollevato.

### Criticità organizzative alla base dell'evento:

- Il datore di lavoro dell'autista ha consentito l'invio delle merci anche se la sponda idraulica era fuori uso, senza individuare metodi alternativi per scaricare il materiale e senza fornire attrezzatura idonea allo scopo;
- Il datore di lavoro dell'infortunata non ha provveduto a formare il personale sul divieto di fornire in uso a terzi l'attrezzatura di proprietà del supermercato, sui compiti propri e del personale di altre ditte nelle operazioni di carico e scarico.

## Come prevenire:

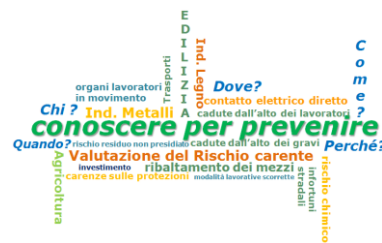
- Tutti i carichi movimentati devono essere inforcabili correttamente come previsto dal costruttore dell'attrezzatura;
- Istruire gli operatori sulle operazioni da fare in caso di carico e scarico (chi deve fare che cosa) evidenziando le criticità possibili e le conseguenti risoluzioni; se possibile redigere procedure operative di carico e scarico (meglio se condivise con i vettori);
- Dedicare nei documenti della sicurezza aziendale (D.V.R. e procedure operative) un capitolo dedicato ai rischi delle fasi di carico e scarico;
- Definire spazi dedicati a tali manovre, indicando le posizioni dei lavoratori (autisti e magazzinieri) al fine di disciplinare il magazzino.



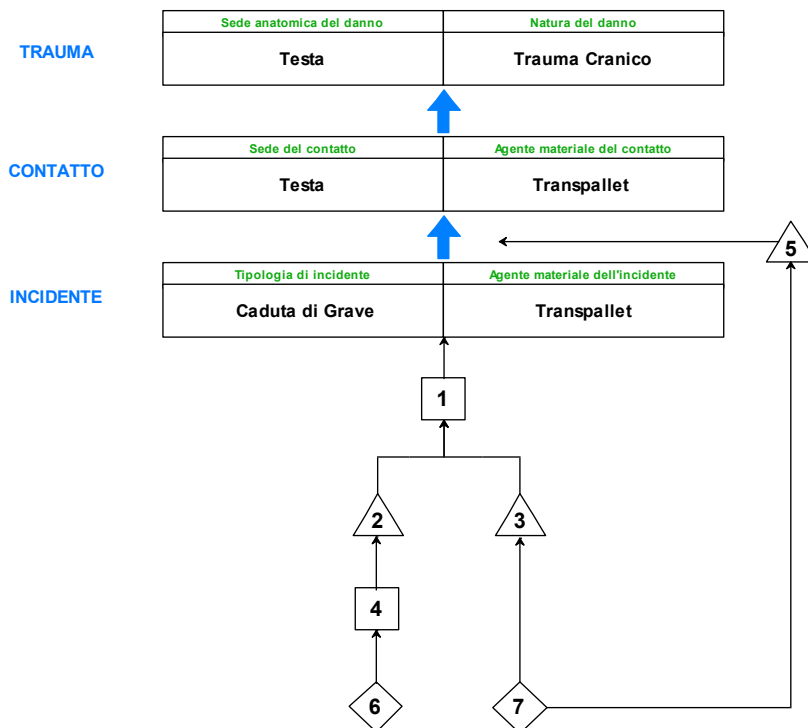
Campagna informativa  
“Impariamo dagli  
errori”

Raccontiamo alcune storie di infortuni  
perché non ne accadano più di uguali

Sistema Socio Sanitario  
Regione  
Lombardia  
ATS Brianza



## Grafico dell'incidente



### Legenda:

n°	Fattori di Rischio:	Descrizione:
<b>Determinanti dell'evento:</b>		
1	<b>U.M.I.</b> (Utensili macchine impianti)	Il transpallet manuale era in posizione instabile e non era vincolato in nessun modo alle forche del transpallet elettrico più grande che lo stava sollevando.
2	<b>A.T.</b> (Attività Terzi)	L'autista ha utilizzato in modo improprio le attrezzature: aveva pensato di sollevare sul pianale il transpallet piccolo con il transpallet elettrico più grande al fine di movimentare il carico per poi portarlo a terra.
3	<b>A.I.</b> (Attività Infortunato)	L'infortunata ha fornito i due transpallet all'autista (a seguito della sua richiesta in quanto non aveva i mezzi per scaricare in proprio il mezzo).
4	<b>U.M.I.</b> (Utensili macchine impianti)	La sponda idraulica del camion, normalmente utilizzata per caricare e scaricare, era fuori uso e sul pianale del camion non erano disponibili altre attrezzature per spostare il carico.
<b>Modulatori:</b>		
5	<b>A.I.</b> (Attività Infortunato)	L'infortunata si posizionava a terra in prossimità del carico (transpallet) mentre veniva sollevato.
<b>Criticità organizzative alla base dell'evento:</b>		
6	<b>Datore di Lavoro</b> (del camionista)	<b>Vigilanza/valutazione:</b> Il datore di lavoro dell'autista ha consentito l'invio delle merci anche se la sponda idraulica era fuori uso, senza individuare metodi alternativi per scaricare il materiale e senza fornire attrezzatura idonea allo scopo.
7	<b>Datore di Lavoro</b> (dell'infortunata)	<b>Formazione/divieti:</b> Non ha provveduto a formare il personale sul divieto di fornire in uso a terzi l'attrezzatura di proprietà del supermercato, e sui compiti propri e del personale di altre ditte nelle operazioni di carico e scarico.

Scheda n°141

Campagna Informativa "Impariamo dagli errori" ideata dal Dott. Marco Canesi e Coordinata dal Tecnico della Prevenzione Sergio Bertinelli ATS Brianza - Editing a cura del T.d.P. Dott.ssa Alessandra Longo ATS Brianza — Web Master Roberto Furlani — Inchiesta Infortunio dei Tecnici della Prevenzione Bertinelli-Formigoni ATS Brianza.

Campagna informativa  
“Impariamo dagli  
errori”

Raccontiamo alcune storie di infortuni  
perché non ne accadano più di uguali

Sistema Socio Sanitario  
 Regione  
Lombardia  
ATS Brianza



**Per chi vuol approfondire:** (link utili attivi al 2023)

- Ricerca generica su un motore di ricerca con queste parole o frase chiave: **transpallet; infortuni**  
Ricerca specifica su questo Link:
- <https://www.inail.it/cs/internet/docs/alg-pubbl-i-transpallet-manuali.pdf>
- <https://www.ats-brianza.it/it/approfondimenti-sui-rischi-lavorativi-specifici-piani-mirati-di-prevenzione-faq-e-informazioni/23-master-category/cat-servizio-imprese/2252-p-m-p-carrelli-elevatori-e-viabilita-sicura-in-azienda.html>
- Per il modello di analisi adottato dal Sistema di Sorveglianza nazionale degli infortuni mortali e gravi, al quale contribuiscono le REGIONI e l'INAIL, si veda link:  
[https://appsricercascientifica.inail.it/getinf/informo/home\\_informo.asp](https://appsricercascientifica.inail.it/getinf/informo/home_informo.asp)