

Il carrello sbagliato

rif. ATS Db Inf. n.° 81 / 1997/ Rev. n.° 6



Foto 1: un carrello ribaltato



Foto 2: trasporto con forche alzate carico di volume eccessivo e deformabile

Tipo di infortunio: Perdita di controllo veicolo / ribaltamento carrello elevatore

Lavorazione: Comparto plastica / movimentazione materiali

Descrizione infortunio:

Contesto:

Azienda di produzione poliuretano, trasporto merci da area di produzione a zona di stoccaggio.

Dinamica incidente:

Durante il trasporto di un grande blocco di poliuretano (della misura di 4 m x 1,5 m x 1,5 m) operata con un carrello frontale a forche il mezzo si ribaltava nell'affrontare una curva.

Contatto:

Schiacciamento del torace tra il terreno ed il carrello stesso.

Esito trauma:

- **Politrauma** in sedi multiple
- giorni complessivi di infortunio: **158**
- postumi permanenti, con **70** gradi percentuali INAIL di invalidità

Campagna informativa
“Impariamo dagli errori”

Raccontiamo alcune storie di infortuni
perché non ne accadano più di uguali

Sistema Socio Sanitario
 Regione
Lombardia
ATS Brianza



Perché è avvenuto l'infortunio?

Determinanti dell'evento:

- Spostamento del carrello marcia in avanti con le forche alzate (*baricentro rialzato*) per spostare carichi voluminosi di materiale plastico deformabile;
- sterzata troppo stretta in relazione alla velocità;
- mezzo (tradizionale carrello frontale a forche) non idoneo alla movimentazione di pezzi così voluminosi, che per la loro deformabilità imponevano di procedere a forche rialzate.

Modulatori del contatto:

- Mancanza delle cinture di trattenuta dell'uomo a bordo (*Nota: non obbligatorie all'epoca dei fatti*).

Criticità organizzative alla base dell'evento:

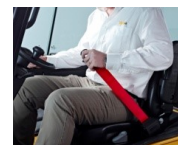
- Insufficiente formazione sull'utilizzo corretto del carrello elevatore;
- errata Valutazione dei Rischi e scelta di attrezzatura non adeguata per quel tipo di carico.

Come prevenire:

- Scegliere l'attrezzatura più idonea al tipo di merce da trasportare; **non sempre il carrello elevatore è la soluzione idonea**, utilizzo di altri mezzi più specifici tipo: carrelli laterali, rimorchi o pick up;



- rispettare le regole generali di prudenza durante la marcia (*buona visibilità del percorso, baricentro basso, velocità ridotta specie in curva, cintura sempre allacciata, ecc....*);
- vigilare affinché le prescrizioni dettate dalla formazione e dal corretto utilizzo dei carrelli siano sempre rispettate (cinture allacciate, utilizzo a marcia indietro con carichi che impediscono la visibilità).



Per chi vuol approfondire: (link utili attivi al 2020)

- Ricerca generica su un motore di ricerca con queste parole o frase chiave: **viabilità sicura in azienda**
- Ricerca specifica su questo Link: https://www.ats-brianza.it/wwwaslmonzabrianza/user/DOCUMENTO_PIANO_CARRELLI_E_VIABILITA_ASMB_REV128_1c.PDF?FILE=OBJ00169.PDF&TIPO=FLE&NOME=Documento_Piano_carrelli_e_viabilita_Aslmb_Rev1
- <http://www.serinta.it/prevenzione-carrelli-elevatori-carrelli-manuali-e-nastri-trasportatori/>
Per il modello di analisi adottato dal Sistema di Sorveglianza nazionale degli infortuni mortali e gravi, al quale contribuiscono le REGIONI e l'INAIL, si veda link:
<https://www.inail.it/sol-informo/analisi.do>

