

*Campagna informativa
"Impariamo dagli errori"*

*Raccontiamo alcune storie di infortuni
perché non ne accadano più di uguali*

Sistema Socio Sanitario
 Regione
Lombardia
ATS Brianza



Un carico "squilibrato"

rif. ATS Db inf. n° 117 / 2018 / Rev. n°6



Foto 1: Forza di sollevamento



Foto 2: Manufatti in cemento da movimentare

Tipo di infortunio: caduta dall'alto di gravi / investimento da un carico movimentato con carroponte

Lavorazione: Edilizia/ movimentazione di manufatti in cemento per l'edilizia

Descrizione infortunio:

Contesto:

L'infortunato, con la mansione di operaio addetto ai manufatti in cemento, era intento ad eseguire, con una "forca di sollevamento", operazioni di movimentazione con carroponte di un bancale, su cui erano depositati dei canali in cemento di Kg 50 ciascuno; sul bancale erano depositati quattro canali per ciascuno dei quattro piani di carico, per un peso complessivo di kg 800 circa. L'operaio aveva ricevuto una formazione specifica sulla movimentazione dei carichi con carroponte.

Dinamica incidente:

Nel corso della manovra di traslazione del carroponte sui rispettivi binari questo si è improvvisamente bloccato, provocando lo scivolamento e la caduta a terra di alcuni manufatti in CA, uno dei quali colpiva il lavoratore alla gamba destra.

(Nota: non è stato possibile determinare le motivazioni che hanno portato al blocco del carroponte, verosimilmente dovuto ad una manovra errata dell'operatore).

Contatto:

Manufatto in cemento caduto e gamba destra.

Esito trauma:

- Frattura biossea e ferita lacero contusa pretibiale gamba destra
- giorni complessivi di infortunio: 136
- assenza di postumi permanenti

Campagna informativa “Impariamo dagli errori”

Raccontiamo alcune storie di infortuni
perché non ne accadano più di uguali

Sistema Socio Sanitario
 Regione
Lombardia
ATS Brianza



Perché è avvenuto l'infortunio?

Determinanti dell'evento:

- Arresto brusco ed inaspettato del movimento del carro ponte che sbilancia il carico, probabilmente per una errata manovra del lavoratore;
- considerata la tipologia di carico da movimentare, il sistema di trattenuta del carico utilizzato sulla “forca di sollevamento”, costituito solo da una catena, non poteva garantirne la totale stabilità del carico durante le fasi di sollevamento e trasporto.

Modulatori del contatto:

- Posizione pericolosa dell'infortunato sotto il carico sospeso.

Criticità organizzative alla base dell'evento:

- Mancata adozione di una “Procedura di Lavoro” o “Istruzione Operativa” specifica per la movimentazione in sicurezza di materiali non unitari con carro ponte, coerente con le indicazioni del Costruttore della “forca di sollevamento” che prescriveva una gabbia di protezione;
- Valutazione incompleta dei Rischi connessi alla movimentazione dei carichi.

Come prevenire:

- Effettuare una valutazione dei rischi completa rispetto alle attività di movimentazione dei carichi;
- adottare, in abbinamento alla forca di sollevamento, un dispositivo di presa positivo secondario come reti, gabbie o una cesta omologata per il sollevamento;
- rispettare quanto indicato dal costruttore della forca di sollevamento in riferimento al dispositivo di presa positivo secondario;
- manovrare i carichi con prudenza ed attenzione;
- tutti gli operatori addetti all'uso del Carro ponte devono essere formati ed addestrati;
- non sostare né transitare sotto carichi sospesi in movimentazione.



Foto 3: es. cesta da utilizzare, come indicato dal costruttore della Forca di sollevamento

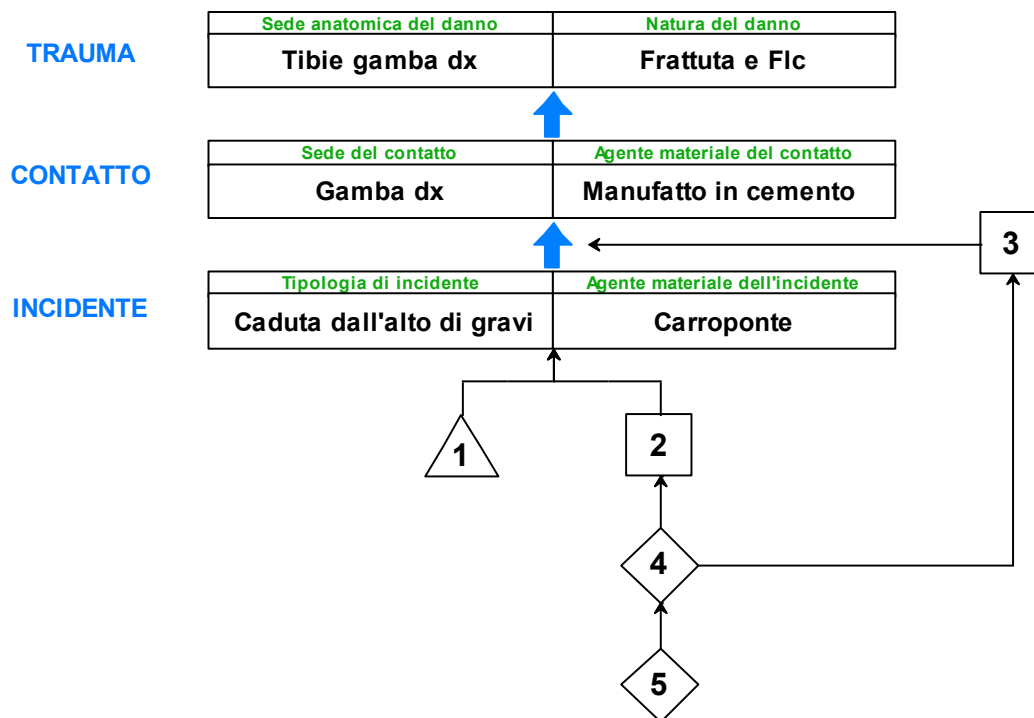
Per chi vuol approfondire: (link utili attivi al 2020)

Ricerca generica su un motore di ricerca con queste parole o frase chiave: **sicurezza imbracatura carichi**

Ricerca specifica su questo Link:

- <https://www.ats-brianza.it/it/apparecchiature-e-impiantistica.html?layout=edit&id=352>
- <https://www.suva.ch/it-CH/materiale/Supporti-didattici/scegliere-gli-accessori-di-imbracatura-adatti-vademecum-per-il-settore-principale--88802i2648026478>
- <https://www.regione.piemonte.it/web/sites/default/files/media/documenti/2018-11/indicazioni%20cantiere.pdf>
- https://appsricercascientifica.inail.it/profili_di_rischio/Aree/edileDDG2009-126.pdf
- Per il modello di analisi adottato dal Sistema di Sorveglianza nazionale degli infortuni mortali e gravi, al quale contribuiscono le REGIONI e l'INAIL, si veda link:
<https://www.inail.it/sol-informo/analisi.do>

Rappresentazione Grafica dell'Infortunio



Legenda:

n°	Fattori di Rischio:	Descrizione:
Determinanti dell'evento:		
1	A.I. (Attività Infortunato)	Arresto brusco ed inaspettato del movimento del carroponte che sbilancia il carico, probabilmente per una errata manovra del lavoratore
2	U.M.I. (Utensili, Macchine, Impianti)	Sistema di trattenuta del carico utilizzato sulla "forca di sollevamento", costituito solo da una catena, non poteva garantirne la totale stabilità durante le fasi di sollevamento e trasporto
Modulatore del contatto:		
3	A.I. (Attività Infortunato)	Posizione errata del lavoratore sulla verticale del carico, sotto la zona di movimentazione del carroponte
Criticità organizzative alla base dell'evento:		
4	Datore di Lavoro	Procedure: mancata adozione di una "Procedura di Lavoro" o "Istruzione Operativa" specifica sulla sicurezza di queste movimentazioni di manufatti con carroponte, coerente con le indicazioni del Costruttore della "forca di sollevamento"
5		Valutazione dei Rischi: incompleta rispetto ai rischi connessi alla movimentazione dei carichi