



## Per farla breve...

rif. ATS Db inf. n° 130 / 2012 / Rev n° 6



Foto 1: nastro trasportatore



Foto 2: organi lavoratori del nastro trasportatore

**Tipo di infortunio:** Contatto con doghe del nastro trasportatore in movimento

**Lavorazione:** Comparto del legno / spostamento pedonale in reparto

### Descrizione infortunio:

#### Contesto:

In una ditta di lavorazione del legno vi sono due reparti (assemblaggio e macchine) separati da un nastro trasportatore lungo circa 70 m e alto circa 80 cm.

#### Dinamica incidente:

L'infortunato, nello spostarsi all'interno del capannone, decideva di passare sopra al nastro trasportatore in movimento appoggiando la mano destra ed il piede sinistro sulle doghe del nastro per darsi lo slancio così da riuscire a scavalcare il medesimo. Durante questa azione il piede sinistro si è incastrato fra una doga in movimento ed il cilindro posto al termine di un tratto di nastro.

#### Contatto:

Tra il piede sinistro, doga e cilindro terminali del nastro che era in movimento.

### Esito trauma:

- Vasta ferita lacero contusa plantare piede sinistro;
- giorni complessivi d'infortunio: **413**;
- postumi permanenti, con **3** gradi percentuali INAIL di invalidità.

*Campagna informativa*  
**“Impariamo dagli errori”**

*Raccontiamo alcune storie di infortuni  
perché non ne accadano più di uguali*

Sistema Socio Sanitario



Regione  
Lombardia  
ATS Brianza



## Perché è avvenuto l'infortunio?

### **Determinanti dell'evento:**

- Il lavoratore ha scavalcato il nastro in movimento per consuetudine (*pratica scorretta tollerata*);
- il trasportare meccanico presentava zone pericolose di possibile intrappolamento e cesoiamento ed era privo di barriere per impedire l'accesso alle zone pericolose o di dispositivi di sicurezza atti a garantire l'arresto del nastro, nè era dotato di passaggi sopraelevati sicuri.

### **Criticità organizzative alla base dell'evento:**

- Assenza di adeguata segnaletica per il divieto di scavalcare il nastro;
- mancanza di una corretta vigilanza dei preposti / datore di lavoro in quanto l'azione spesso ripetuta era scorretta ma comunque tollerata;
- omessa Valutazione del Rischio di lesione per intrappolamento e cesoiamento del nastro trasportatore.

## Come prevenire:

- Realizzare dei **“cavalcavia”** in numero e posizione opportuni
- non attraversare i nastri trasportatori ma seguire le indicazioni della **segnaletica** (passaggi sicuri);
- **vigilanza** dei preposti / datore di lavoro;
- eseguire una **valutazione del rischio** specifica di tutte le parti meccaniche in movimento;
- utilizzo di impianti rispettosi dei **requisiti essenziali di sicurezza RES** previsti dalla Direttiva Macchine.

Gli impianti devono essere dotati di sistemi di protezione che impediscano l'accesso alle parti pericolose con:

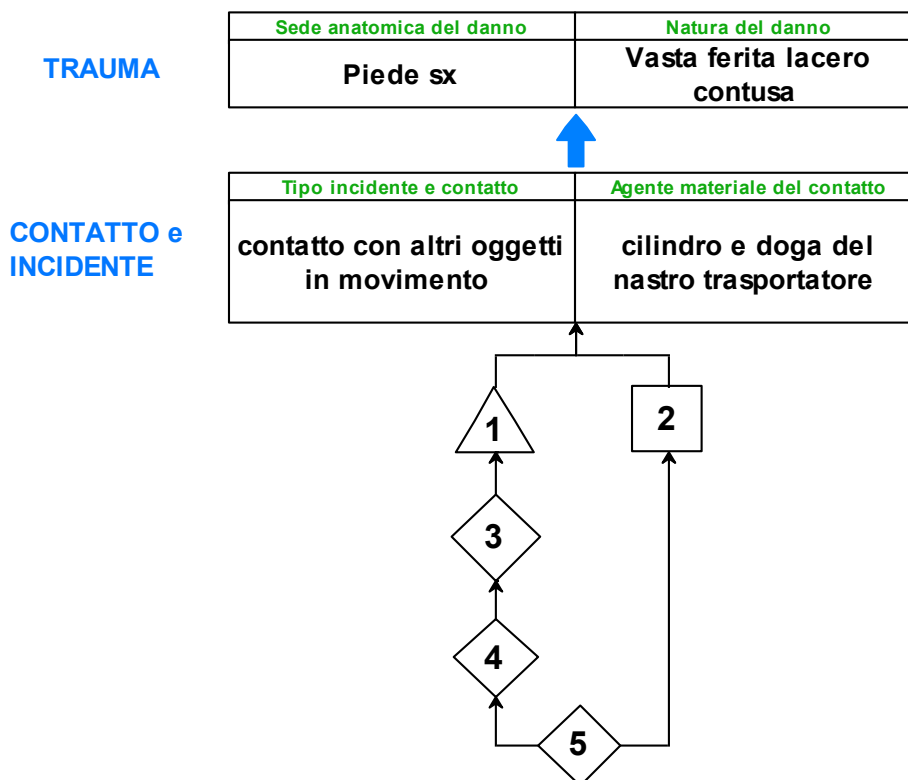
- 1) **ripari fissi** tali da evitare di accedere alle zone pericolose della macchina;
- 2) **“funi di emergenza”** per la fermata rapida dell'impianto in caso di pericolo.



## Per chi vuol approfondire: (link utili attivi al 2020)

- Ricerca generica su un motore di ricerca con queste parole o frase chiave: **protezioni nastro trasportatore**
- Ricerca specifica su questo Link:  
<https://www.puntosicuro.it/sicurezza-sul-lavoro-C-1/rubriche-C-98/imparare-dagli-errori-C-99/imparare-dagli-errori-sugli-incidenti-con-i-nastri-trasportatori-AR-18936/>
- Per il modello di analisi adottato dal Sistema di Sorveglianza nazionale degli infortuni mortali e gravi, al quale contribuiscono le REGIONI e l'INAIL, si veda link:  
<https://www.inail.it/sol-informo/analisi.do>

## Rappresentazione Grafica dell'Infortunio



### Legenda:

n°	Fattori di Rischio:	Descrizione:
<b>Determinanti dell'evento:</b>		
1	<b>A.I.</b> (Attività dell'infortunato)	Il lavoratore ha scavalcato il nastro trasportatore compiendo un'azione errata per consuetudine/comodità
2	<b>U.M.I.</b> (Utensili, Macchine, Impianti)	Nastro trasportatore non conforme – mancanza di passaggi sopraelevati
<b>Criticità organizzative alla base dell'evento:</b>		
3	<b>Datore di Lavoro</b>	<b>Informazione:</b> Non vi era un'adeguata segnaletica per il divieto di scavalcare il nastro
4	<b>Preposto</b>	<b>Vigilanza:</b> mancanza vigilanza del preposto / datore di lavoro (Nota: era un azione scorretta spesso ripetuta ma tollerata)
5	<b>Datore di Lavoro</b>	<b>Valutazione dei Rischi:</b> non ha previsto il rischio di intrappolamento e cesoiamento del nastro trasportatore