

Campagna informativa
“Impariamo dagli errori”

Raccontiamo alcune storie di infortuni
perché non ne accadano più di uguali

Sistema Socio Sanitario
Regione Lombardia
ATS Brianza



Sgancio improvviso!

rif. ATS Brianza **Incidente n.° 9** / Azienda Metalmeccanica / 2018 / Rev 3



Foto 1: “tarella” di staffaggio del contro stampo superiore



Foto 2: stampo pressa

Tipo di Infortunio: Caduta dall’alto di gravi

Lavorazione: Metalmeccanica / Sgancio attrezzatura da piano pressa

Descrizione infortunio:

Contesto:

In un’azienda metalmeccanica si stava eseguendo un’operazione di stampaggio lamiera;

Dinamica incidente:

Durante la fase di risalita della mazza della pressa, il controstampo superiore si sganciava dallo staffaggio cadendo nella parte inferiore della attrezzatura.

Contatto:

Nessun contatto in quanto l’attrezzatura sganciata che si chiudeva, andando a riposizionarsi nelle colonne di guida dello stampo, non colpiva l’operatore.

Esito trauma:

Nessun trauma in quanto trattasi solo di incidente (“near miss”), senza danni alle persone.

**Campagna informativa
“Impariamo dagli errori”**

Raccontiamo alcune storie di infortuni perché non ne accadano più di uguali



Perché è avvenuto l'incidente?

Determinanti dell'evento:

- Le tirelle che ancoravano lo stampo alla parte superiore della pressa si sono allentate e spostandosi hanno fatto sganciare il contro stampo superiore dallo staffaggio;
- scorretto serraggio delle viti;
- lunghezza delle viti non idonee.

Criticità organizzative alla base dell'evento:

- Mancata individuazione di tirelle specifiche per ogni stampo;
- viti e rondelle usurate che hanno probabilmente reso il serraggio delle viti non ottimale;
- assenza di check list di controllo a fine attrezzaggio stampo per verifica corretto lavoro.

Come prevenire:

- Verifica ed eliminazione delle viti di serraggio delle tirelle usurate;
- accoppiamento per ogni tipologia di stampo di specifiche viti, rondelle e tirelle (*ad es. identificate con colori differenti*);
- utilizzo di chiave dinamometrica per il corretto serraggio;
- predisporre una check list di controllo sulla corretta scelta e montaggio delle specifiche tirelle a fine attrezzaggio ed a fine turno da gestire insieme al Preposto del reparto



**CHECK LIST CAMBIO ATTREZZATURA
MACCHINA PRESSA RUSSA**

SENLAVORATO: _____ NR. STAMPO: _____

DATA	TURNO	MATRICOLO	PRIMA
VERIFICA BLOCCAGGIO PARTI SUPERIORI			
	chiodo 1		
	chiodo 2		
	chiodo 3		
	chiodo 4		
	chiodo 5		
	chiodo 6		
VERIFICA BLOCCAGGIO VITE PARTI INFERIORI			
	rondella 1		
	rondella 2		
	rondella 3		
	rondella 4		
VERIFICA BLOCCAGGIO TAVOLINO			
	rondella 1		
	rondella 2		
DD	CC	MM	AA
00	00	00	00
CHECK LIST PRESSA RUSSA			14/02/2018
Cognome			ES

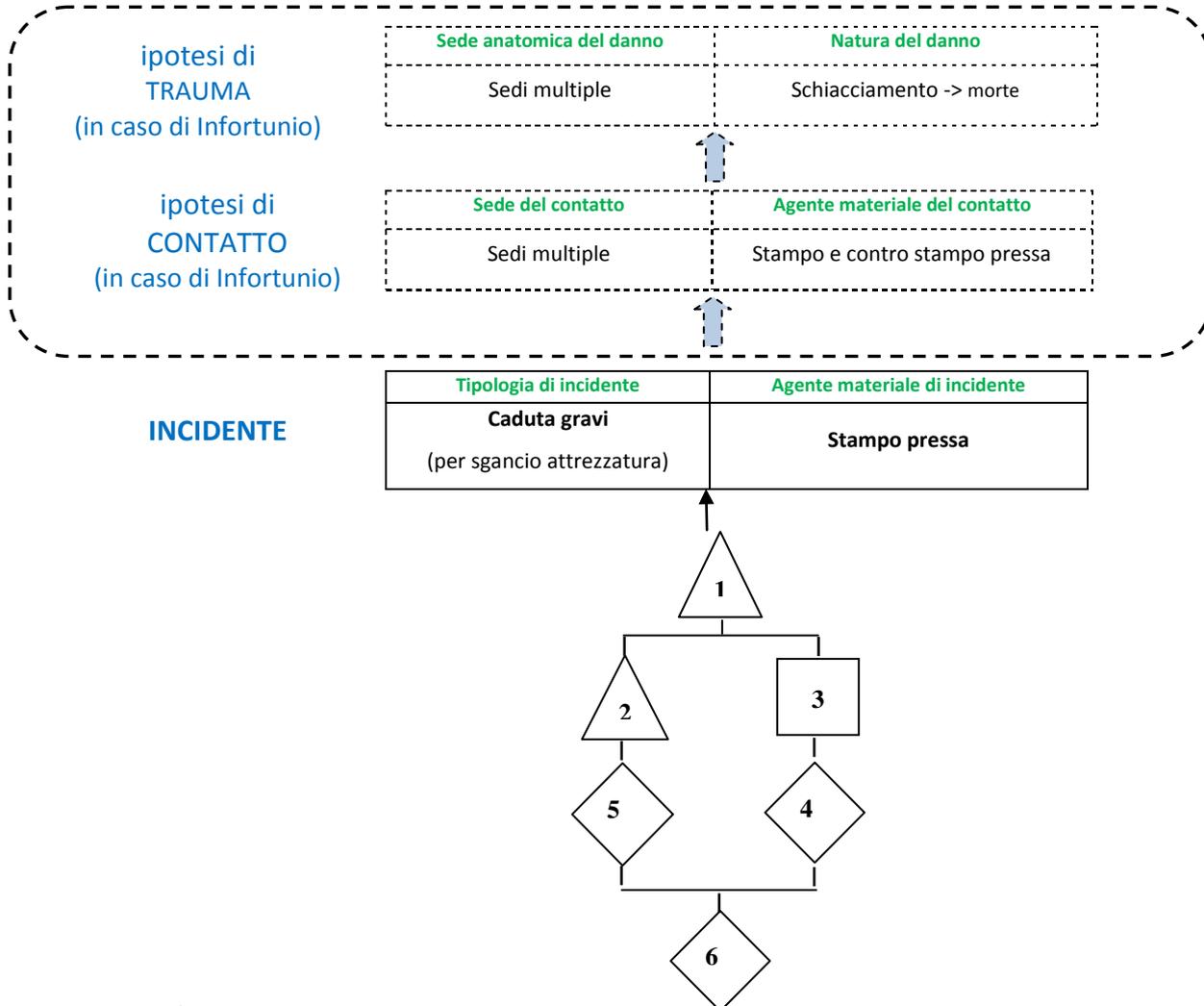
Per chi vuol approfondire: (link utili attivi al 2019)

Ricerca generica su un motore di ricerca con queste parole o frase chiave: **attrezzaggio sicuro presse**

- Ricerca specifica su questo Link: <https://www.puntosicuro.it/sicurezza-sul-lavoro-C-1/rubriche-C-98/imparare-dagli-errori-C-99/imparare-dagli-errori-gli-incidenti-degli-addetti-all-attrezzaggio-AR-16818/>
- Per il modello di analisi adottato dal Sistema di Sorveglianza nazionale degli infortuni mortali e gravi, al quale contribuiscono le REGIONI e l'INAIL, si veda link: https://appsricercascientifica.inail.it/getinf/informo/home_informo.asp



RAPPRESENTAZIONE GRAFICA DELL'INCIDENTE¹



Legenda:

n°	Fattori di Rischio:	Descrizione:
Determinanti dell'evento:		
1	U.M.I. (Utensili, Macchine, Impianti)	Allentamento delle tirelle blocca stampo
2	A.T. (Attività di terzi)	Scorretto serraggio delle viti
3	Mat (Materiali)	Lunghhezza delle viti non idonea
Criticità organizzative alla base dell'evento:		
4	Datore di Lavoro / Dirigenti	Procedura: mancata individuazione di tirelle specifiche per ogni stampo
5		Manutenzione: viti e rondelle usurate
6		Procedura: assenza di check list di controllo corretto attrezzaggio

¹ Trattandosi di un incidente (non infortunio) si è mantenuta la struttura metodologica del modello SSI, ipotizzando il danno peggiore presumibile per questo tipo di incidente (sezione TRAUMA in tratteggio).