

	<p>all'impiego di carriponte/gru a cavalletto: caduta del carico, rischi legati alla fase di imbracatura del carico, urti delle persone con il carico o con elementi della macchina, rischi legati all'ambiente (ostacoli, altri carriponte, ecc.), rischi legati all'uso delle diverse forme di energia (elettrica, idraulica, ecc.), rischio di investimento di persone o cose da parte del carico o dell'apparecchio, od anche solo del gancio per movimenti "a vuoto" della macchina, rischi derivanti da OPERAZIONI VIETATE come il "tiro obliquo".</p> <p>1.6 L'installazione del carro ponte/gru a cavalletto: responsabilità e documentazione necessaria.</p> <p>1.7 Dispositivi di protezione individuale (D.P.I.) da utilizzare con il carro ponte/gru a cavalletto</p> <p>1.8 Contenuti della documentazione e delle targhe segnaletiche apposte sulla macchina e nell'ambiente di lavoro.</p> <p>1.9 Procedure per la corretta imbracatura del carico e movimentazione dello stesso.</p> <p>1.10 Principi di funzionamento, di verifica e di regolazione dei dispositivi limitatori, indicatori, di controllo.</p> <p>1.11 Controllo, manutenzione e verifica periodica del carro ponte/gru a cavalletto e delle vie di corsa: controlli giornalieri, manutenzione periodica, manutenzione straordinaria. Registro di controllo e persona competente. Verifiche periodiche art.71 c.11- D.lgs.81/08.</p> <p>1.12 Segnaletica gestuale.</p>
--	--

Il modulo pratico è distinto per le diverse tipologie di comando, distinguendo tra comando pensile/radiocomando e comando in cabina, per la durata, per ciascuna tipologia di comando, della durata di 6 ore. L'abilitazione per tutte le tipologie comporta un modulo pratico di 7 ore.

<p>2. Parte Pratica (6 ore)</p> <p>carro ponte/gru a cavalletto con comando in cabina.</p>	<p>- Far acquisire le competenze necessarie per l'utilizzo in sicurezza dell'attrezzatura di lavoro e le relative procedure operative</p>	<p>2.1 Individuazione dei componenti strutturali del carro ponte/gru a cavalletto: meccanismo di scorrimento, meccanismo di traslazione, carrello, meccanismo di sollevamento, travi, argano/paranco, carrelliere, vie di corsa, e finecorsa, ecc.</p> <p>2.2 Dispositivi di comando: identificazione dei dispositivi di comando (comandi idraulici e elettroidraulici, radiocomandi), differenze tra comando pensile/radiocomando e comando in cabina e prove di</p>
--	---	---

		<p>funzionamento (spostamento, posizionamento ed operatività),</p> <p>2.3 Identificazione dei dispositivi di segnalazione e di sicurezza e test di prova.</p> <p>2.4 Controlli pre-utilizzo: controlli visivi e funzionali del carro ponte/gru a cavalletto e di eventuali componenti accessori, dei dispositivi di comando, di segnalazione e di sicurezza, previsti dal costruttore nel manuale di istruzioni dell'attrezzatura.</p> <p>2.5 Manovre del carro ponte/gru a cavalletto senza carico (sollevamento, scorrimento, traslazione, ecc.) e prova dei dispositivi di sicurezza previsti con comando in cabina.</p> <p>2.6 Valutazione della massa totale del carico, esecuzione delle manovre per la movimentazione del carico. Manovre per contrastare/limitare l'oscillazione dei carichi.</p> <p>2.7 Imbracatura dei carichi. Angoli di lavoro delle tratte.</p> <p>2.8 Norme generali di utilizzo carro ponte: ruolo dell'operatore. Limiti di utilizzo dell'attrezzatura tenuto conto delle sue caratteristiche e delle sue condizioni di installazione. Manovre consentite tenuto conto delle sue condizioni di installazione (zone interdette, interferenze, ecc.). Caratteristiche dei carichi (massa, forma, consistenza, condizioni di trattenuta degli elementi del carico, imballaggi, ecc.).</p>
<p>3. Parte Pratica (6 ore)</p> <p>carro ponte/gru a</p>	<p>- Far acquisire le competenze necessarie per</p>	<p>3.1 Individuazione dei componenti strutturali del carro ponte/gru a cavalletto: meccanismo di scorrimento,</p>

**cavalletto con
comando
pensile/radiocomando**

l'utilizzo in sicurezza
dell'attrezzatura di lavoro e
le relative procedure
operative

meccanismo di traslazione, carrello,
meccanismo di
sollevamento, travi, argano/paranco,
carrelliere, vie di
corsa, e finecorsa, ecc.
3.2 Dispositivi di comando: identificazione
dei dispositivi di
comando (comandi idraulici e
elettroidraulici,
radiocomandi), differenze tra comando
pensile/radiocomando e prove di
funzionamento
(spostamento, posizionamento ed
operatività),
3.3 Identificazione dei dispositivi di
segnalazione e di
sicurezza e test di prova.
3.4 Controlli pre-utilizzo: controlli visivi e
funzionali del
carroponte/gru a cavalletto e di eventuali
componenti
accessori, dei dispositivi di comando, di
segnalazione e di
sicurezza, previsti dal costruttore nel
manuale di
istruzioni dell'attrezzatura.
3.5 Manovre del carroponte/gru a cavalletto
senza carico
(sollevamento, scorrimento, traslazione,
ecc.) e prova dei
dispositivi di sicurezza previsti con comando
pensile/radiocomando.
3.6 Valutazione della massa totale del
carico, esecuzione
delle manovre per la movimentazione del
carico.
Manovre per contrastare/limitare
l'oscillazione dei
carichi. Uso dei comandi posti su comando
pensile/radiocomando.
3.7 Imbracatura dei carichi. Angoli di lavoro
delle tratte.
3.8 Norme generali di utilizzo carroponte:
ruolo
dell'operatore. Limiti di utilizzo
dell'attrezzature tenuto
conto delle sue caratteristiche e delle sue
condizioni di

		<p>installazione. Manovre consentite tenuto conto delle sue condizioni di installazione (zone interdette, interferenze, ecc.). Caratteristiche dei carichi (massa, forma, consistenza, condizioni di trattenuta degli elementi del carico, imballaggi, ecc.).</p>
<p>4. Parte Pratica (7 ore)</p> <p>carroponte/gru a cavalletto con comando pensile/radiocomando e/o con comando in cabina.</p>	<p>Far acquisire le competenze necessarie per l'utilizzo in sicurezza dell'attrezzatura di lavoro e le relative procedure operative</p>	<p>4.1 Individuazione dei componenti strutturali del carroponte/gru a cavalletto: meccanismo di scorrimento, meccanismo di traslazione, carrello, meccanismo di sollevamento, travi, argano/paranco, carrelliere, vie di corsa, e finecorsa, ecc.</p> <p>4.2 Dispositivi di comando: identificazione dei dispositivi di comando (comandi idraulici e elettroidraulici, radiocomandi), differenze tra comando pensile/radiocomando e comando in cabina e prove di funzionamento (spostamento, posizionamento ed operatività),</p> <p>4.3 Identificazione dei dispositivi di segnalazione e di sicurezza e test di prova.</p> <p>4.4 Controlli pre-utilizzo: controlli visivi e funzionali del carroponte/gru a cavalletto e di eventuali componenti accessori, dei dispositivi di comando, di segnalazione e di sicurezza, previsti dal costruttore nel manuale di istruzioni dell'attrezzatura.</p> <p>4.5 Manovre del carroponte/gru a cavalletto senza carico (sollevamento, scorrimento, traslazione, ecc.) e prova dei dispositivi di sicurezza previsti con comando pensile/radiocomando e comando in cabina.</p> <p>4.6 Valutazione della massa totale del</p>

carico, esecuzione delle manovre per la movimentazione del carico.

Manovre per contrastare/limitare l'oscillazione dei carichi. Uso dei comandi posti su pulsantiera con comando pensile/radiocomando e comando in cabina.

4.7 Imbracatura dei carichi. Angoli di lavoro delle tratte.

4.8 Norme generali di utilizzo carroponte: ruolo dell'operatore. Limiti di utilizzo dell'attrezzature tenuto conto delle sue caratteristiche e delle sue condizioni di installazione. Manovre consentite tenuto conto delle sue condizioni di installazione (zone interdette, interferenze, ecc.). Caratteristiche dei carichi (massa, forma, consistenza, condizioni di trattenuta degli elementi del carico, imballaggi, ecc.).