
spea

ENGINEERING

gruppo Atlantia 

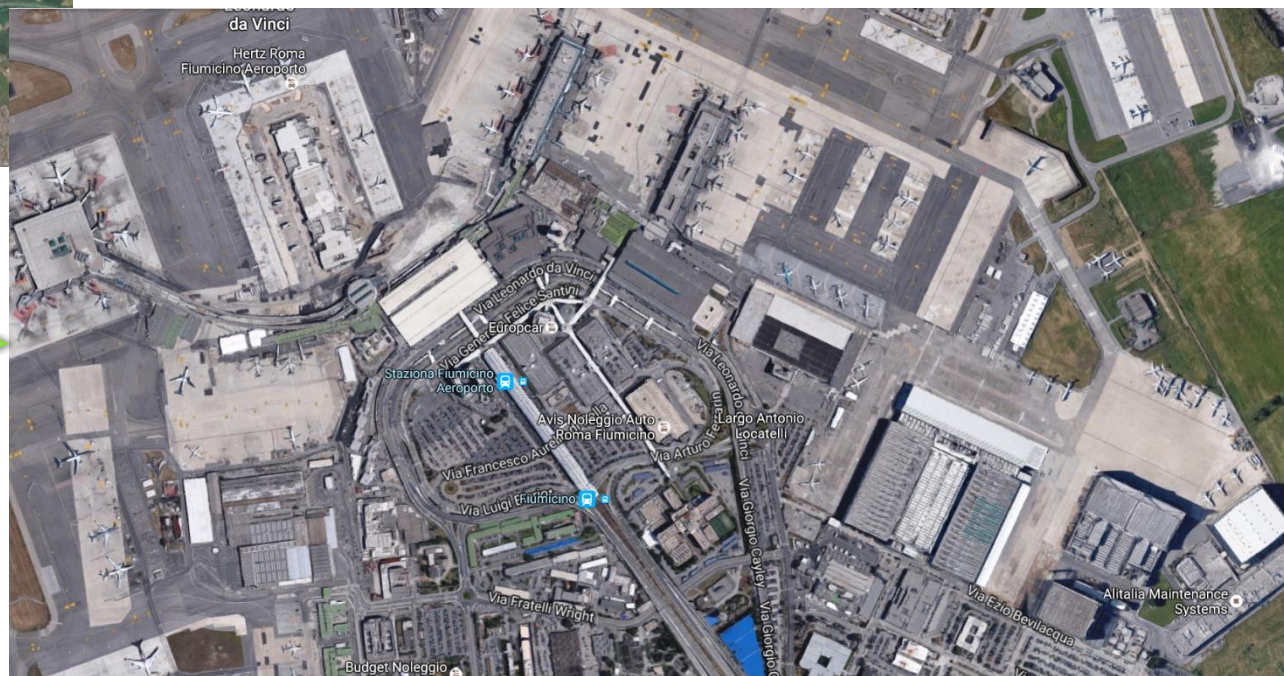
LA VALUTAZIONE DEI RISCHI NELLA REDAZIONE DEI PSC PER LE OPERE AEROPORTUALI

ARCH. BARBARA BATTISTI

ROMA, 13 DICEMBRE 2016

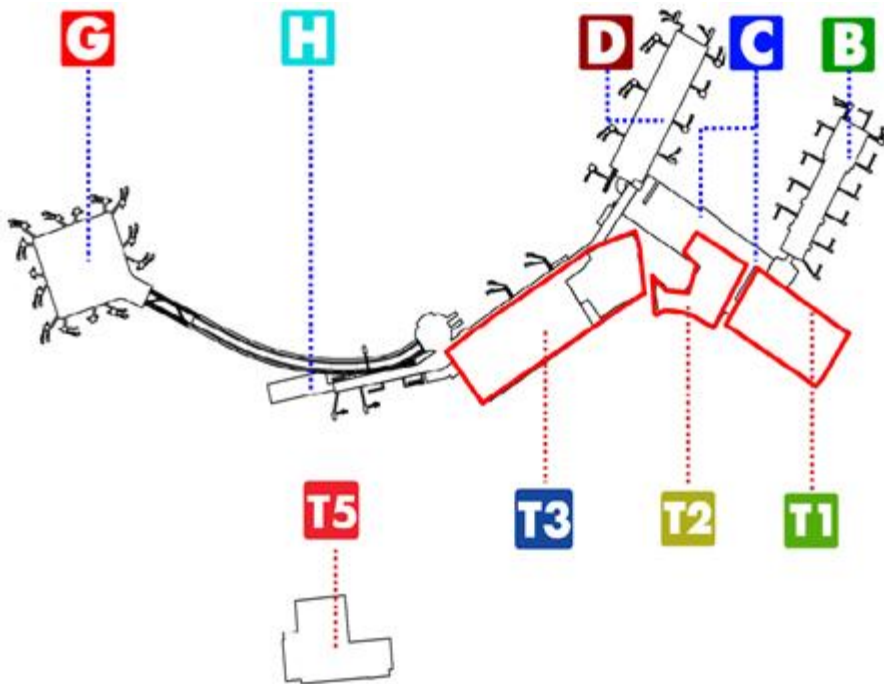
INQUADRAMENTO GENERALE

AEROPORTO LEONARDO DA VINCI DI FIUMICINO



INQUADRAMENTO GENERALE

AEROPORTO LEONARDO DA VINCI DI FIUMICINO



ALCUNI DATI

- **315'000 mq circa** (che arriveranno a 395'000 con l'apertura del Molo F - ex Molo C)
- Più di **40 milioni** di passeggeri in transito all'anno, in crescita

Fiumicino	
Piste	3
Terminal passeggeri	4
Banchi check-in	355
Banchi informazioni	10
Uscite d'imbarco	84
Colonne multimediali assistenza disabili	12
Totale posti auto e moto a pagamento	21.131
Punti vendita	127
Punti ristorazione	38
Punti Servizi Commerciali	36

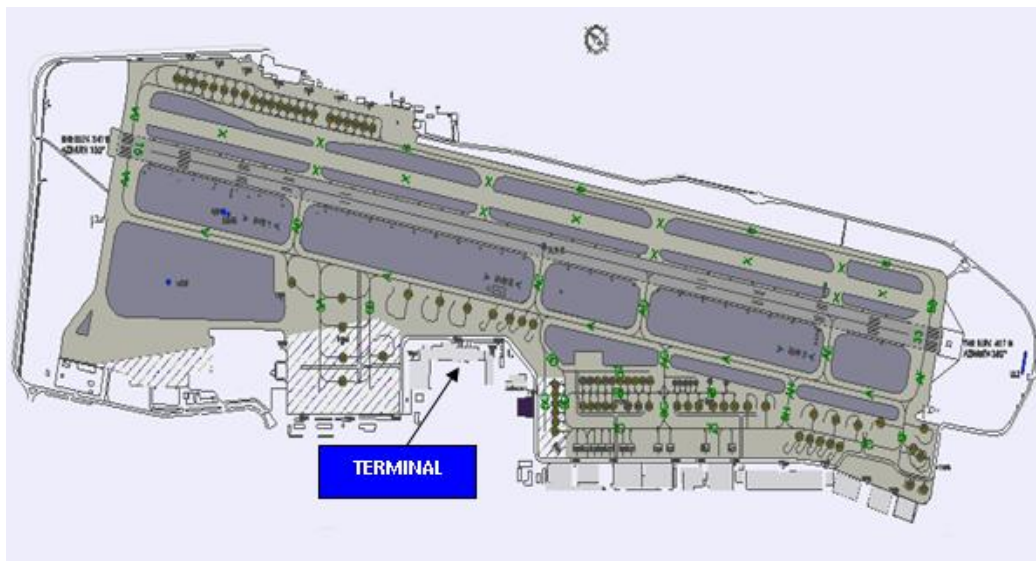
INQUADRAMENTO GENERALE

AEROPORTO GIOVAN BATTISTA PASTINE DI CIAMPINO



INQUADRAMENTO GENERALE

AEROPORTO GIOVAN BATTISTA PASTINE DI CIAMPINO

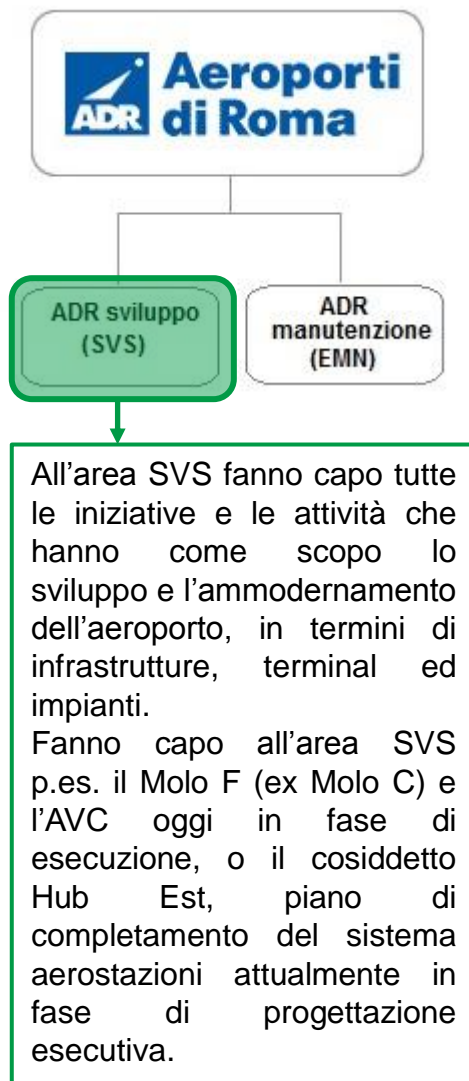


ALCUNI DATI

- **14'500 mq circa**
- **5 milioni** di passeggeri in transito all'anno, in crescita
- sede del 31° Stormo dell'Aeronautica Militare e del 2° Reparto Genio dell'Aeronautica Militare

Ciampino	
Piste	1
Terminal passeggeri	2
Banchi check-in	31
Banchi informazioni	1
Uscite d'imbarco	19
Colonne multimediali assistenza disabili	2
Totale posti auto e moto a pagamento	900
Punti vendita	7
Punti ristorazione	5
Punti Servizi Commerciali	4

LA COMMITTENZA



LA COMMITTENZA



All'area EMN fanno capo tutte le iniziative e le attività che hanno come scopo il mantenimento in efficienza dell'aeroporto, delle sue infrastrutture, terminal ed impianti.

L'area EMN ha diversi settori di intervento:

- Strutture Civili;
- Impianti elettrici;
- Impianti idrici;
- Reti di scarico e canali;
- Stradali;
- Ecc.



LE TIPOLOGIE DI INCARICHI

ADR

INDIRETTI

PROGETTAZIONE + CSP
DIREZIONE LAVORI + CSE

Oggetto: Aeroporto "L. Da Vinci" di Fiumicino
"Lavori di sostituzione delle torri faro e nuovo impianto di illuminazione a LED delle piazzole di sosta aeromobili"

Contratto-quadro in vigore dal 1 gennaio 2003 tra ADR e ADRE (ora SPEA Engineering S.p.A. in seguito ad atto di fusione per incorporazione)

Incarico di Progettazione

In conformità con quanto previsto dal "contratto quadro" in oggetto, Vi affidiamo incarico secondo le modalità di seguito descritte. Resta inteso che lo stesso dovrà essere svolto nel rispetto delle disposizioni che seguono e di quelle previste nel citato contratto quadro, che qui si intendono integralmente richiamate.

ART. 1 - OGGETTO DELL'INCARICO

Oggetto: Aeroporto "G.B. Pastine" di Ciampino.

"Lavori di riqualifica della hall del Terminal "Arrivi""

Contratto-quadro in vigore dal 1 gennaio 2003 tra ADR e ADRE (ora SPEA Engineering S.p.A. in seguito ad atto di fusione per incorporazione)

Incarico di Direzione Lavori e di "Coordinatore in materia di sicurezza e salute durante la realizzazione dell'opera" ai sensi del D.Lgs. 81/08 e s.m.i.

PREMESSE E OGGETTO DELL'AFFIDAMENTO

Premesso che:

- in data 16/05/2016 è stato sottoscritto tra Aeroporti di Roma S.p.A. (nel seguito ADR) e [redacted] (nel seguito l'Appaltatore) il contratto d'appalto n. 7771 per l'effettuazione dei lavori in oggetto;

DIRETTI

SOLO CSP
SOLO CSE

Oggetto: Aeroporto "Leonardo da Vinci" di Fiumicino (Roma)
Lavori di Realizzazione area di sosta per i mezzi di rampa in zona Est

Contratto-quadro in vigore dal 1 gennaio 2003 tra ADR e ADRE (ora SPEA Engineering S.p.A. in seguito ad atto di fusione per incorporazione)

Incarico di "Coordinatore in materia di sicurezza e salute durante la progettazione dell'opera" ai sensi del D.Lgs 81 del 09/04/2008

PREMESSE E OGGETTO DELL'AFFIDAMENTO

Premesso che:

- ADR, avendo la necessità di definire una nuova area per la sosta dei mezzi di rampa in area Est, ha individuato un'area a verde in prossimità delle piazzole 221-238, compresa tra la taxilane EC e la viabilità adiacente al Banco prova motori;

Oggetto: Aeroporto "G.B. Pastine" di Ciampino

Riqualifica locali ex Groundcare.
MAP 5312 del 12/05/2015

Contratto-quadro in vigore dal 1 gennaio 2003 tra ADR e ADRE (ora SPEA Engineering S.p.A. in seguito ad atto di fusione per incorporazione)

Incarico di "Coordinatore in materia di sicurezza e salute durante la realizzazione dell'opera" ai sensi del D.Lgs 81/08 e s.m.i.

PREMESSE E OGGETTO DELL'AFFIDAMENTO

Premesso che:

- in data 12/05/2015 è stato sottoscritto tra Aeroporti di Roma S.p.A. (nel seguito ADR) e [redacted] (nel seguito l'Appaltatore) il contratto d'appalto n. MAP 5312 per l'effettuazione dei lavori di riqualifica locali ex Groundcare (di

LE TIPOLOGIE DI INCARICHI

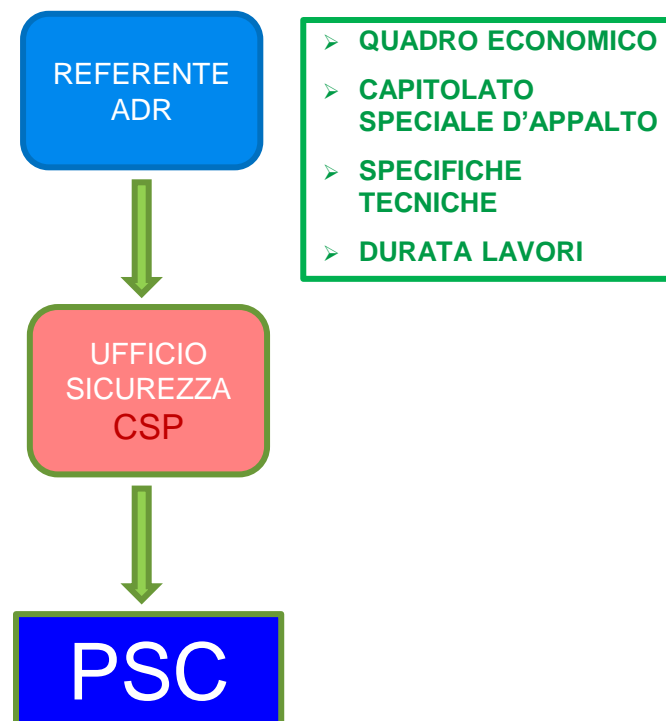
TIPO	CSP	CSE
APPALTO SEMPLICE	<p>Oggetto: Aeroporto "Leonardo da Vinci" di Fiumicino (Roma) Lavori di Realizzazione area di sosta per i mezzi di rampa in zona Est</p> <p>Contratto-quadro in vigore dal 1 gennaio 2003 tra ADR e ADRE (ora SPEA Engineering S.p.A. in seguito ad atto di fusione per incorporazione)</p> <p><u>Incarico di "Coordinatore in materia di sicurezza e salute durante la progettazione dell'opera" ai sensi del D.Lgs 81 del 09/04/2008</u></p> <p>PREMESSE E OGGETTO DELL'AFFIDAMENTO</p> <p>Premesso che:</p> <ul style="list-style-type: none"> ADR, avendo la necessità di definire una nuova area per la sosta dei mezzi di rampa in area Est, ha individuato un'area a verde in prossimità delle piazzole 221-238, compresa tra la taxilano EC e la viabilità adiacente al Banco prova motori, 	<p>Oggetto: Aeroporto "G.B. Pastine" di Ciampino</p> <p>Riqualifica locali ex Groundcare. MAP 5312 del 12/05/2015</p> <p>Contratto-quadro in vigore dal 1 gennaio 2003 tra ADR e ADRE (ora SPEA Engineering S.p.A. in seguito ad atto di fusione per incorporazione)</p> <p><u>Incarico di "Coordinatore in materia di sicurezza e salute durante la realizzazione dell'opera" ai sensi del D.Lgs 81/08 e s.m.i.</u></p> <p>PREMESSE E OGGETTO DELL'AFFIDAMENTO</p> <p>Premesso che:</p> <ul style="list-style-type: none"> in data 12/05/2015 è stato sottoscritto tra Aeroporti di Roma S.p.A. (nel seguito ADR) e [redacted] (nel seguito l'Appaltatore) il contratto d'appalto n. MAP 5312 per l'effettuazione dei lavori di riqualifica locali ex Groundcare (di [redacted])
APPALTO QUADRO	<p>Oggetto: Aeroporto "L. da Vinci" di Fiumicino</p> <p>"Appalto per l'esecuzione di lavori di manutenzione straordinaria di natura civile - LOTTO P"</p> <p>Contratto-quadro in vigore dal 1 gennaio 2003 tra ADR e ADRE (ora SPEA Engineering S.p.A. in seguito ad atto di fusione per incorporazione)</p> <p><u>Incarico di "Coordinatore in materia di sicurezza e salute durante la progettazione dell'opera" ai sensi del D.Lgs 81 del 09/04/2008</u></p> <p>PREMESSE E OGGETTO DELL'AFFIDAMENTO</p> <p>In conformità con quanto previsto dal "contratto quadro" sottoscritto da Aeroporti di Roma S.p.A. (nel seguito ADR) e ADRE Engineering S.p.A. (ora SPEA Engineering S.p.A.)</p>	<p>Oggetto: Aeroporto "L. da Vinci" di Fiumicino</p> <p>"Contratto quadro biennale per attività di manutenzione ordinaria e lavori di manutenzione straordinaria stradale in area land side" CQ20160002</p> <p>Contratto-quadro in vigore dal 1 gennaio 2003 tra ADR e ADRE (ora SPEA Engineering S.p.A. in seguito ad atto di fusione per incorporazione)</p> <p><u>Incarico di "Coordinatore in materia di sicurezza e salute durante la realizzazione dell'opera" ai sensi del D.Lgs 81/08 e s.m.i.</u></p> <p>PREMESSE E OGGETTO DELL'AFFIDAMENTO</p> <p>Premesso che:</p> <ul style="list-style-type: none"> in data 16/03/2016 è stato sottoscritto tra Aeroporti di Roma S.p.A. (nel seguito
ORDINE ATTUATIVO		<p>Oggetto: Aeroporto "L. da Vinci" di Fiumicino</p> <p>"Opere propedeutiche per il posizionamento di nuovi tappeti mobili" MAP 8571</p> <p>Contratto-quadro in vigore dal 1 gennaio 2003 tra ADR e ADRE (ora SPEA Engineering S.p.A. in seguito ad atto di fusione per incorporazione)</p> <p><u>Incarico di "Coordinatore in materia di sicurezza e salute durante la realizzazione dell'opera" ai sensi del D.Lgs 81/08 e s.m.i.</u></p> <p>PREMESSE E OGGETTO DELL'AFFIDAMENTO</p> <p>Premesso che:</p> <ul style="list-style-type: none"> in data 15/09/2016 è stato sottoscritto tra Aeroporti di Roma S.p.A. (nel seguito ADR) e [redacted] (nel seguito l'Appaltatore) l'ordine attuativo MAP 8571 nell'ambito del contratto-quadro CQ20150032, per la realizzazione di opere propedeutiche per il posizionamento di nuovi tappeti mobili
PROCEDURA URGENZA	<p>Oggetto: Aeroporto "G. B. Pastine" di Ciampino</p> <p>"Riqualifica via di rullaggio Alfa tra i raccordi AC ed AG" Procedura d'urgenza</p> <p>Contratto-quadro in vigore dal 1 gennaio 2003 tra ADR e ADRE (ora SPEA Engineering S.p.A. in seguito ad atto di fusione per incorporazione)</p> <p><u>Incarico di "Coordinatore in materia di sicurezza e salute durante la progettazione e la realizzazione dell'opera" ai sensi del D.Lgs 81 del 09/04/2008.</u></p> <p>PREMESSE E OGGETTO DELL'AFFIDAMENTO</p> <p>Premesso che:</p> <ul style="list-style-type: none"> in data 08/07/2016 è stata sottoscritta tra Aeroporti di Roma S.p.A. (nel seguito 	<p>Oggetto: Aeroporto "G. B. Pastine" di Ciampino</p> <p>"Riqualifica via di rullaggio Alfa tra i raccordi AC ed AG" Procedura d'urgenza</p> <p>Contratto-quadro in vigore dal 1 gennaio 2003 tra ADR e ADRE (ora SPEA Engineering S.p.A. in seguito ad atto di fusione per incorporazione)</p> <p><u>Incarico di "Coordinatore in materia di sicurezza e salute durante la progettazione e la realizzazione dell'opera" ai sensi del D.Lgs 81 del 09/04/2008.</u></p> <p>PREMESSE E OGGETTO DELL'AFFIDAMENTO</p> <p>Premesso che:</p> <ul style="list-style-type: none"> in data 08/07/2016 è stata sottoscritta tra Aeroporti di Roma S.p.A. (nel seguito

LE INFORMAZIONI DI BASE

INDIRETTI PROGETTAZIONE + CSP



DIRETTI SOLO CSP



LA VALUTAZIONE DEI RISCHI

I principali fattori da tenere in considerazione sono dovuti alle interferenze derivanti dal **particolare contesto** in cui si deve operare:

- presenza di traffico veicolare, sia Land Side che Air Side;
- presenza di passeggeri in prossimità ed all'interno dei Terminali;
- attività commerciali e di servizio aeroportuali;
- attività di manutenzione ordinaria e straordinaria da parte di altre imprese;
- aerei in sosta o in movimento in area Air Side.



Figura 3: Dettaglio Area di Intervento TWY Alfa

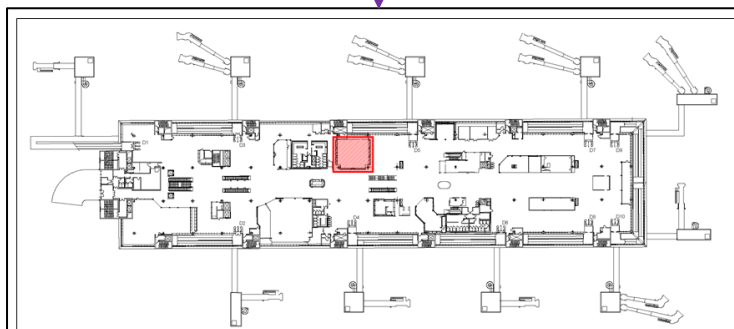


Figura 1 – Area Imbarchi D quota +6.00

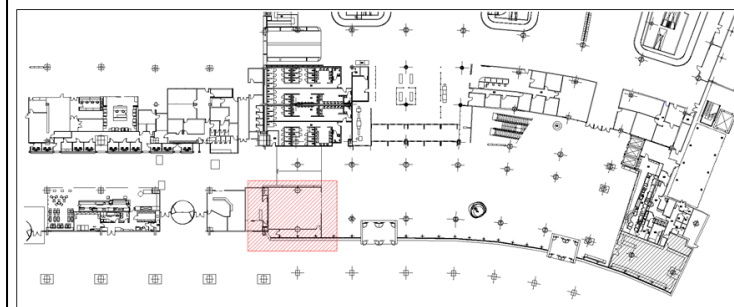
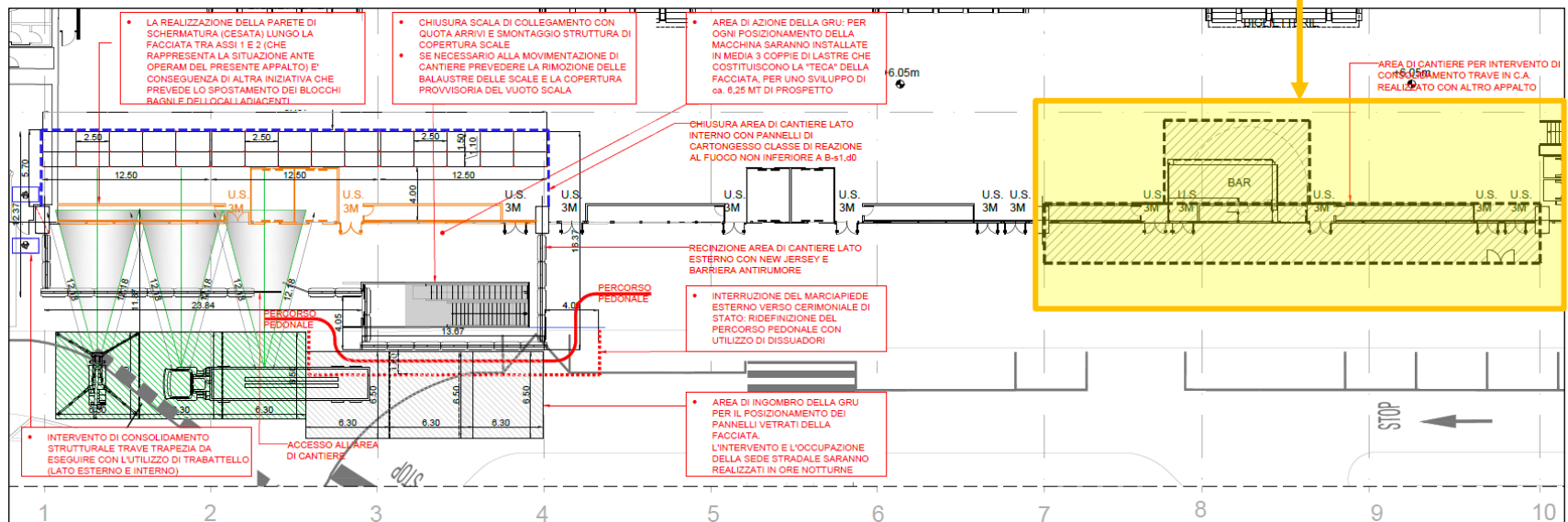


Figura 2 –Planimetria Terminal T3 quota +2.00

LA VALUTAZIONE DEI RISCHI

I principali fattori da tenere in considerazione sono dovuti alle interferenze derivanti dal **particolare contesto** in cui si deve operare:

- presenza di traffico veicolare, sia Land Side che Air Side;
- presenza di passeggeri in prossimità ed all'interno dei Terminals;
- attività commerciali e di servizio aeroportuali;
- attività di manutenzione ordinaria e straordinaria da parte di altre imprese;
- aerei in sosta o in movimento in area Air Side.



LA VALUTAZIONE DEI RISCHI

I principali fattori da tenere in considerazione sono dovuti alle interferenze derivanti dal **particolare contesto** in cui si deve operare:

- presenza di traffico veicolare, sia Land Side che Air Side;
- presenza di passeggeri in prossimità ed all'interno dei Terminals;
- attività commerciali e di servizio aeroportuali;
- attività di manutenzione ordinaria e straordinaria da parte di altre imprese;
- aerei in sosta o in movimento in area Air Side.



LA VALUTAZIONE DEI RISCHI

Presenza di ambienti particolari



Gallerie impianti



Vani tecnici

LA VALUTAZIONE DEI RISCHI

Presenza di ambienti particolari



Coperture «attrezzate»

LA VALUTAZIONE DEI RISCHI

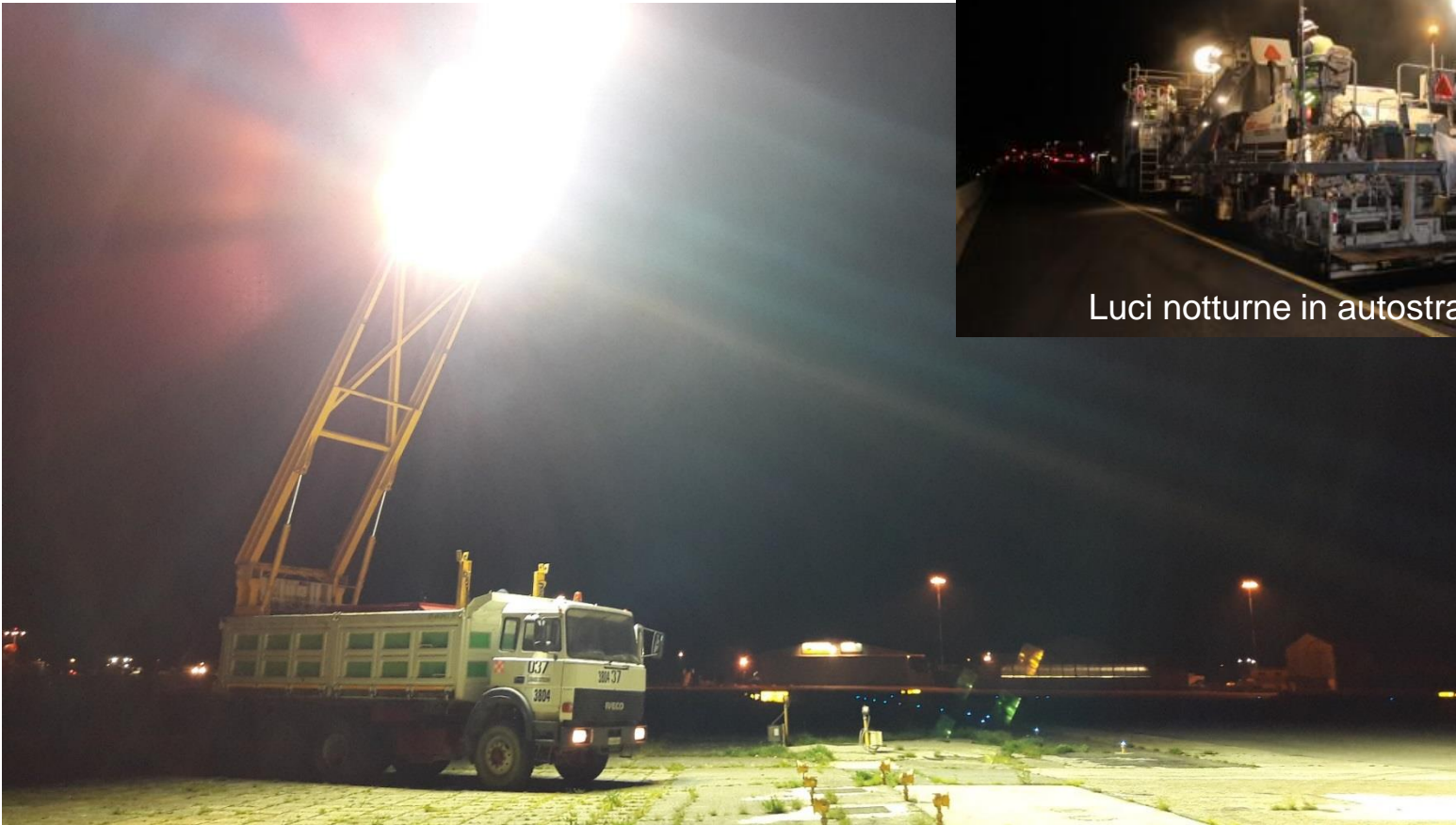
Presenza di ambienti particolari



Pavimentazioni piste di volo

LA VALUTAZIONE DEI RISCHI

Presenza di ambienti particolari



Attrezzature speciali – luci notturne in aeroporto



Luci notturne in autostrada

IL RISULTATO DELLE VALUTAZIONI

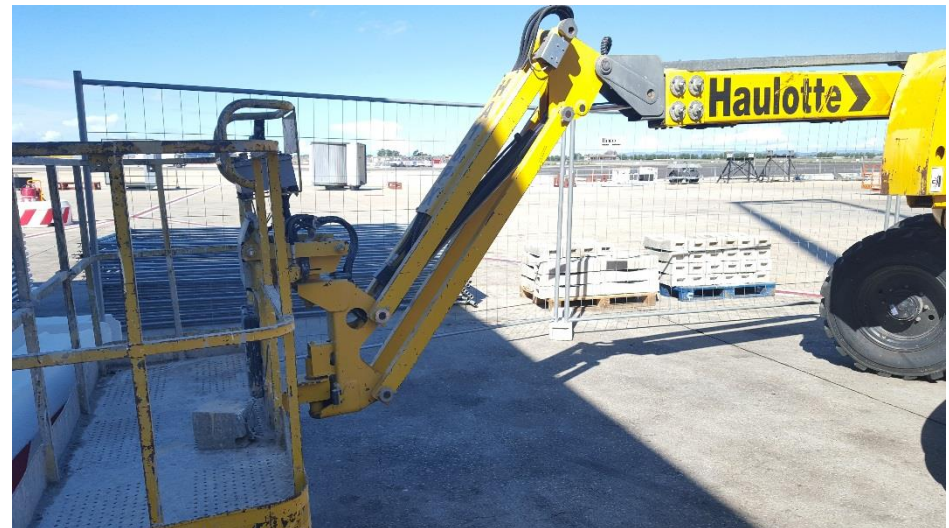
A tutto ciò si aggiunge la particolare attenzione della Committenza alle esigenze del passeggero ed all'immagine ed al decoro dello scalo.

Tutto quanto sopra ha un impatto molto rilevante in termini di segregazioni delle aree di lavoro.

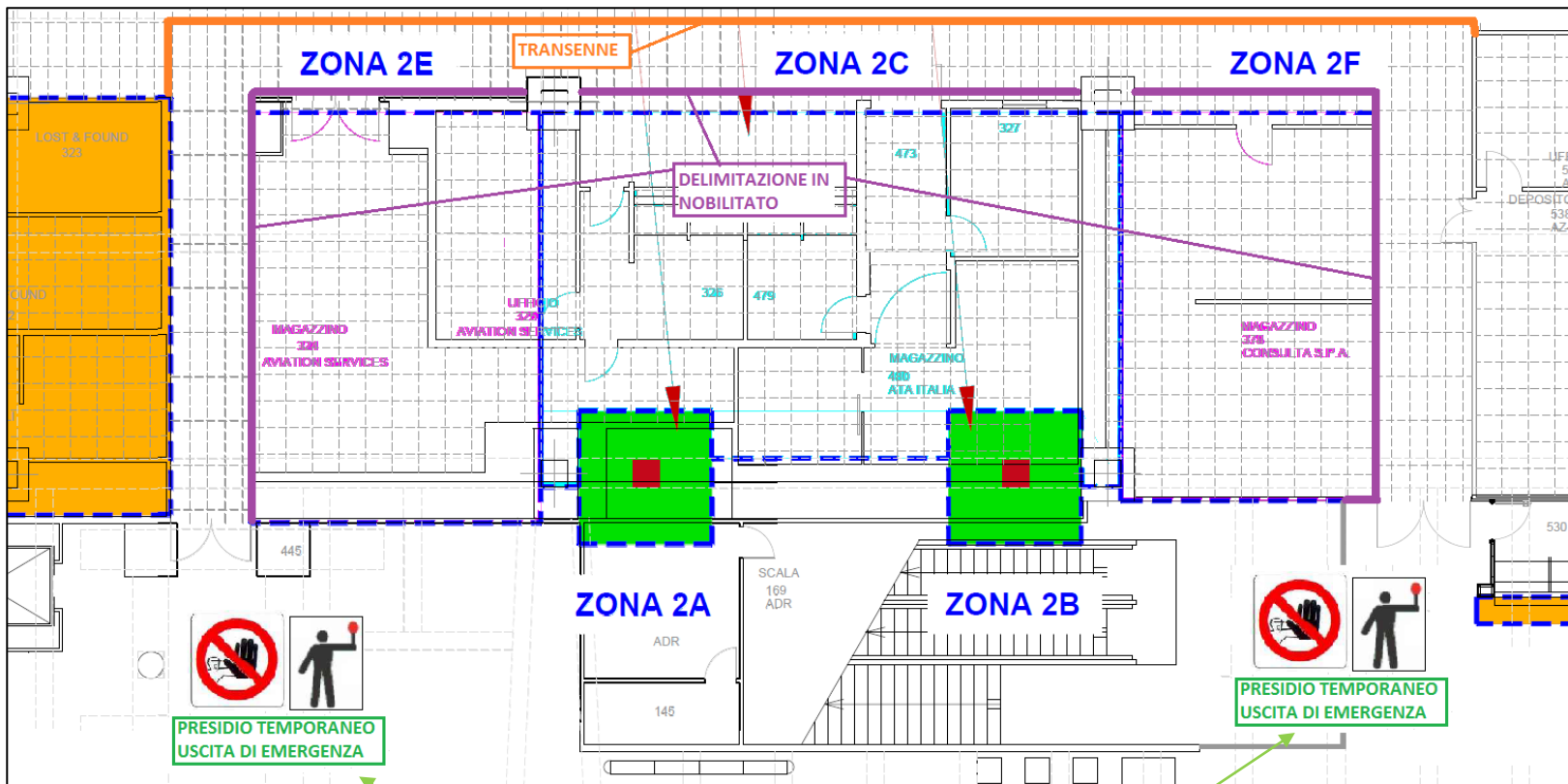
Nel tempo le recinzioni dei cantieri hanno subito diverse evoluzioni.



IL RISULTATO DELLE VALUTAZIONI

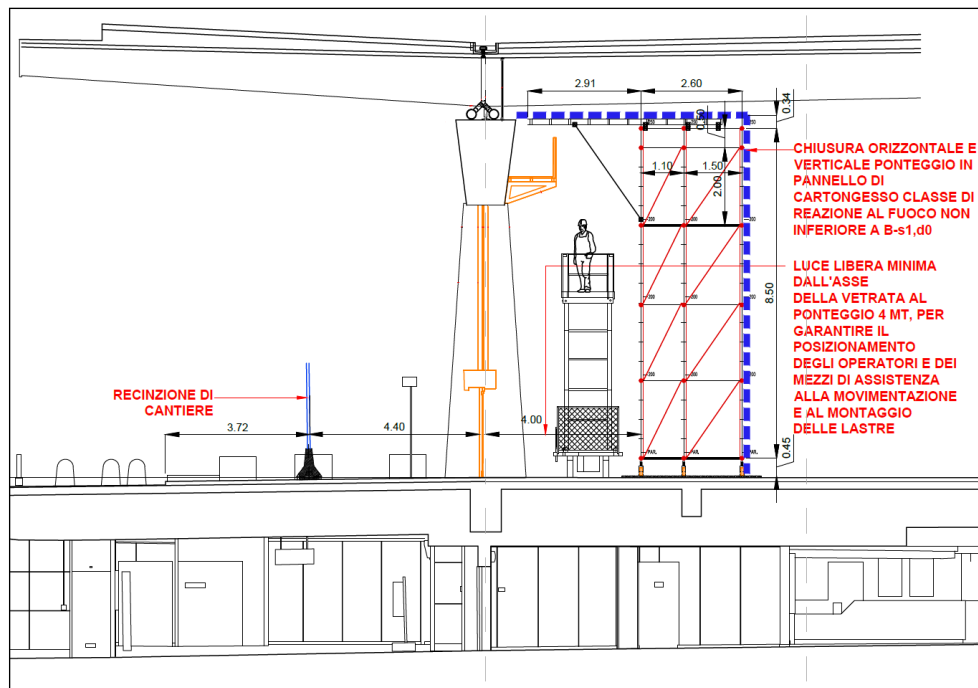


IL RISULTATO DELLE VALUTAZIONI



Presidi a supporto del passeggero...

IL RISULTATO DELLE VALUTAZIONI



Soluzioni creative...

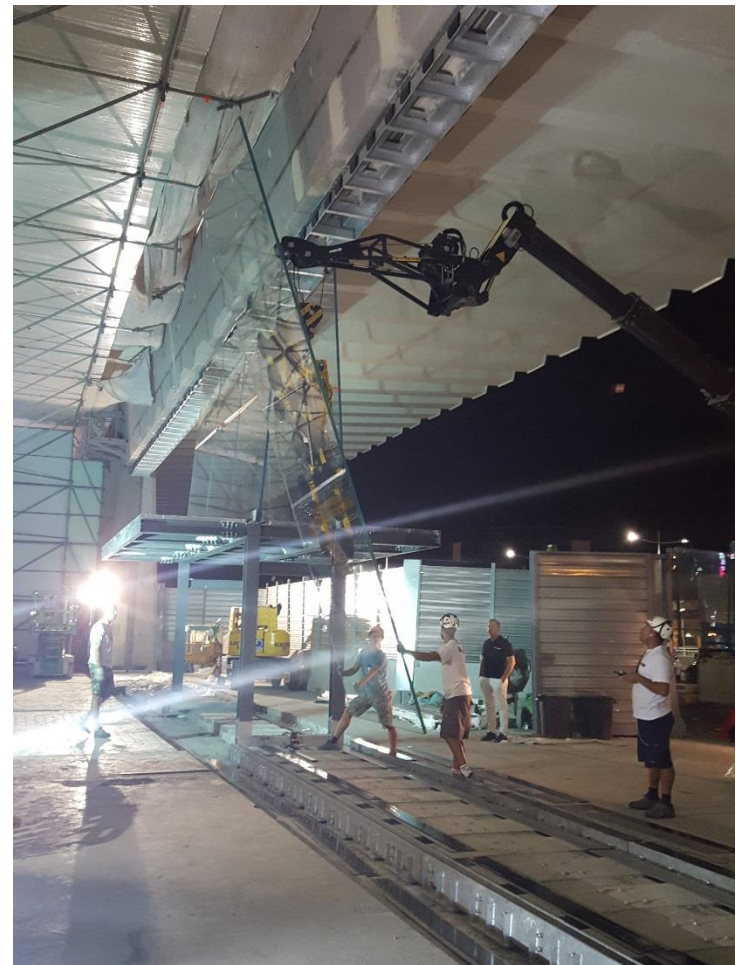


Vista dall'interno del Terminal

IL RISULTATO DELLE VALUTAZIONI



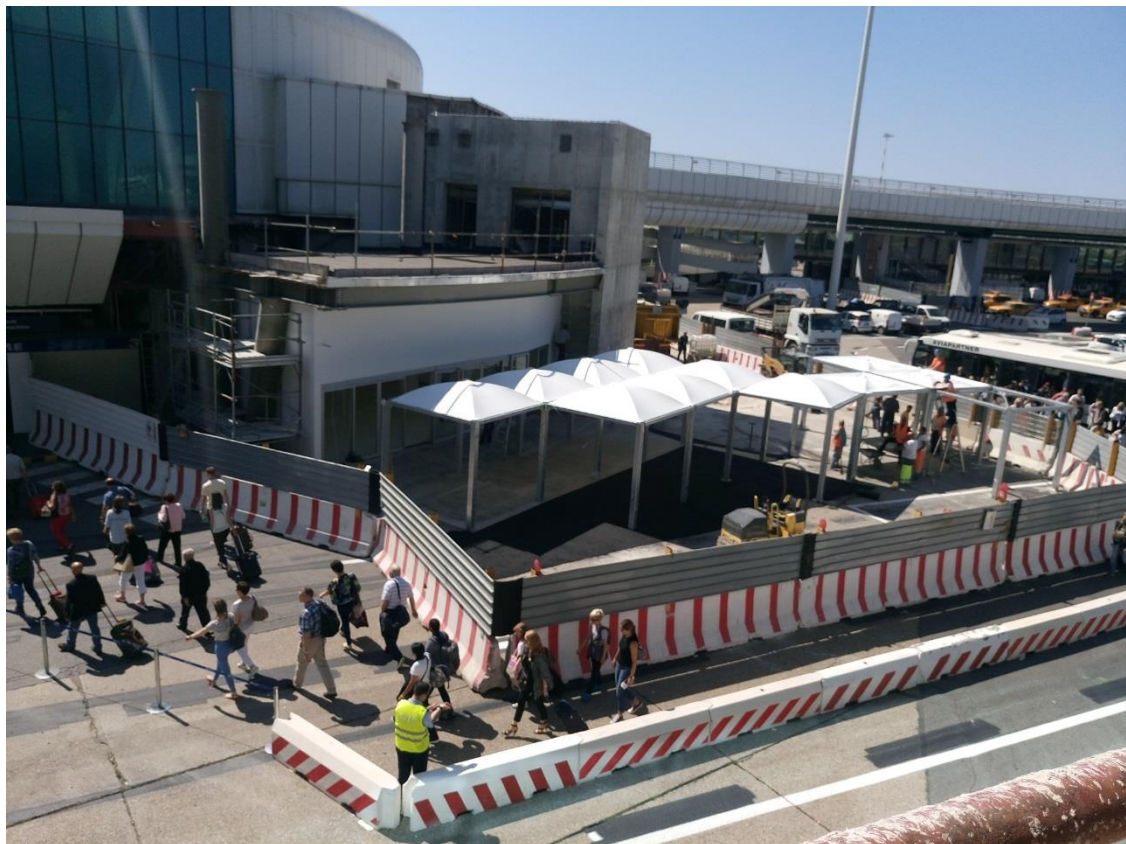
Vista dall'esterno del Terminal



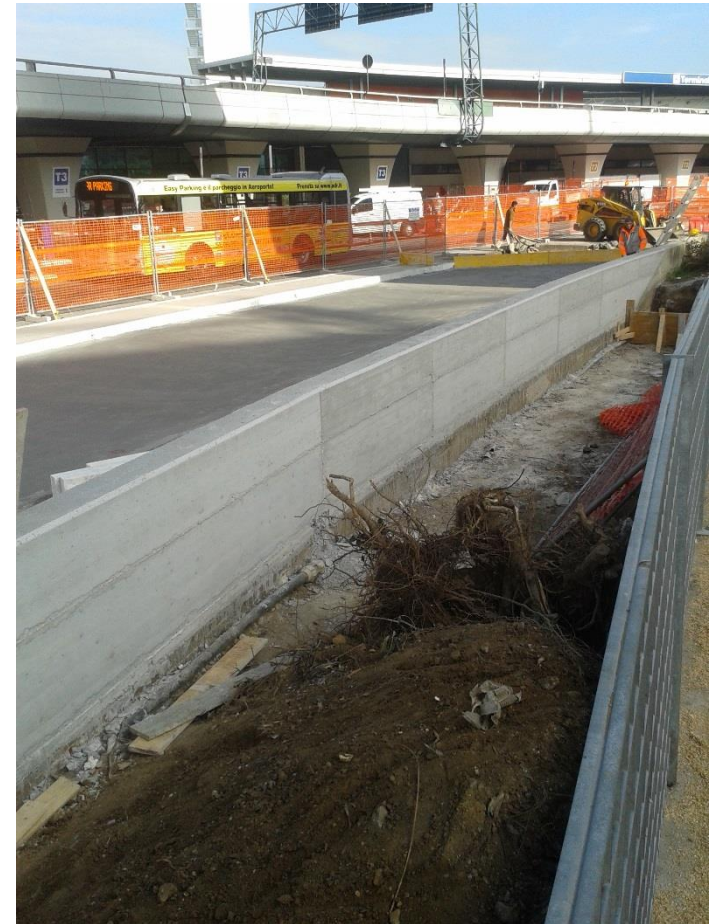
IL RISULTATO DELLE VALUTAZIONI



Diverse tipologie di segregazioni a seconda dell'ambiente e della durata dei lavori...



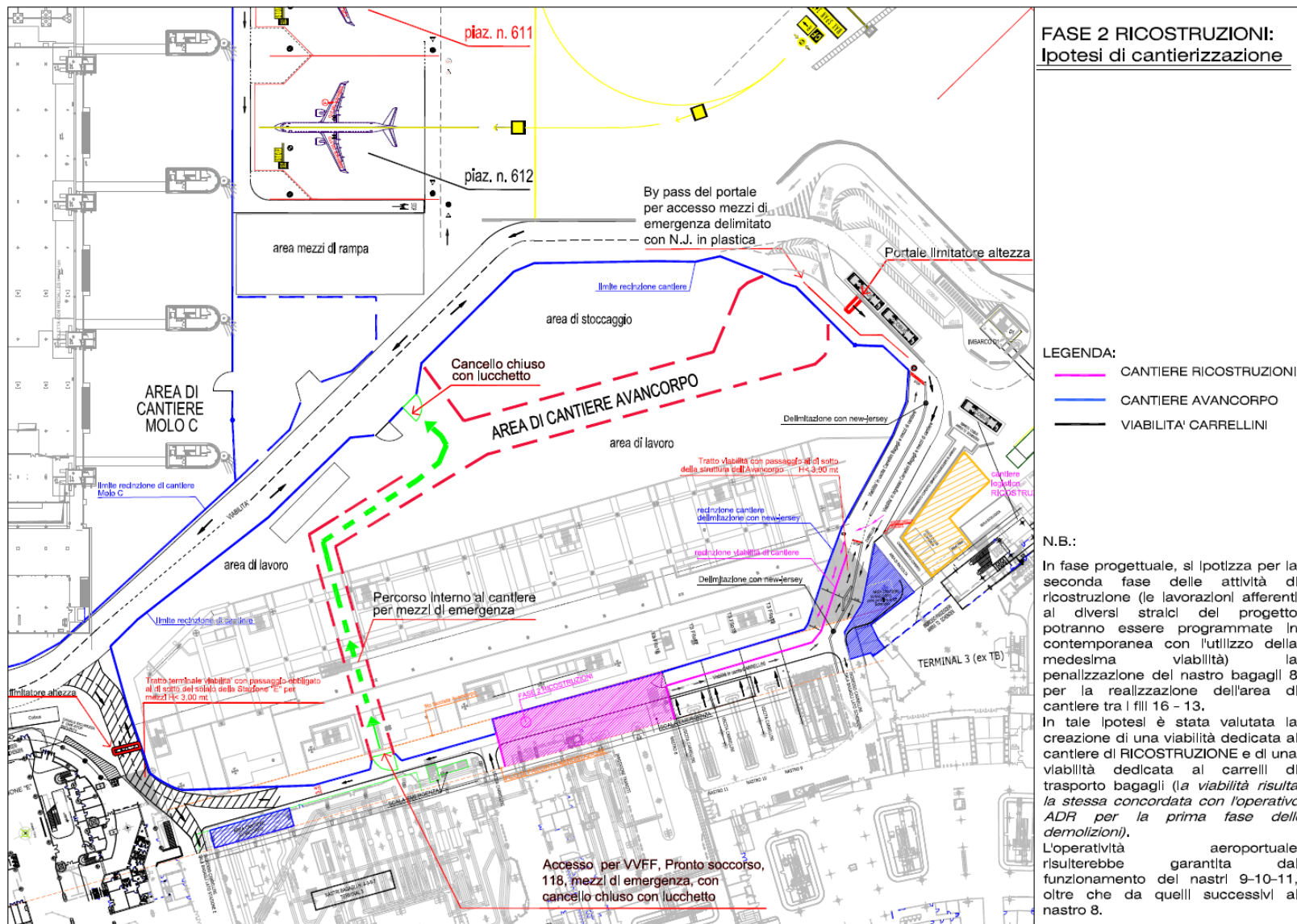
IL RISULTATO DELLE VALUTAZIONI



Diverse tipologie di segregazioni a seconda dell'ambiente e della durata dei lavori...



IL RISULTATO DELLE VALUTAZIONI



GRAZIE PER L'ATTENZIONE

